

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

20 января 2016 г. № 1/3 (894)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com













Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Киев намерен закупить еще 10 низкопольных трамваев

КП "Киевпасстранс" объявило тендер на приобретение 10 трамвайных вагонов с низким уровнем пола со сроком поставки в январе—июне 2016 г. Конечный срок подачи документов — 12.02.2016 г. до 10:00, вскрытие тендерных предложений — в тот же день в 11:00. Ориентировочная стоимость закупки составляет 287 млн грн.

Согласно теххарактеристикам, указанным в тендерной документации, трамваи должны быть приспособлены к колее 1524 мм, иметь габаритную длину 26—28 м, а также не менее 60 сидячих мест. При этом трамваи должны быть полностью низкопольными, а также иметь трехфазный асинхронный двигатель, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *В октябре 2015 г. "Киевпасстранс" заключил договор с украинско-немецким СП "Электронтранс" (Львов) на закупку семи 30-метровых трамвайных вагонов на сумму 183,75 млн грн. по итогам объявленного в апреле 2015 г. тендера.*

Заключение договора стало возможным после решения Хозсуда Киева от 17.09.2015 г., которым удовлетворен иск "Киевпасстранса" к АМКУ о признании неправомерным решения комитета об отмене тендера, а также постановления апелляционного хозсуда от 6.10.2015 г., оставившим в силе это решение.

К ТЕМЕ:

Трамваи для Киева, исходя из условий тендера, сможет поставить только Pesa

В сроки, указанные в тендере "Киевпасстранса" на закупку 10 низкопольных трамваев, может вложиться только польский производитель Pesa. По данным *ЛІГАБізнесІнформ,* ни один из украинских производителей не выпускает трамваи с заявленными в техзадании характеристиками, поэтому вероятно будет закупка иностранных составов. Кроме того, заявленные сроки поставки исключают участие компаний, у которых нет готовых вагонов. "По сути, тендер прописан под 100% низкопольный трамвай. "Электрон" пока не может поставить 7 трамваев по первому тендеру, поэтому на следующий даже не подавался. У "Татра-Юг" такого вагона нет. Тендер, скорее всего, прописан под польскую компанию Pesa, у которой есть готовые вагоны. В случае если победит другой производитель, всегда можно сказать "не нашли финансирование", — сообщил независимый транспортный эксперт Д. Филиппов.

С ним соглашается экс-советник В. Кличко по транспорту А. Кава. "Техническое задание прописано под Pesa. Кроме поляков, в указанные сроки никто не успеет произвести и поставить эти трамваи с нуля. Только Pesa, у которой все готово. Например, сертифицированный трамвай для широкой колеи Alstom Citadis CIS 71-801 имеет длину 25,5 м, а в тендере Киева — 26—28 м. Кроме того, польский трамвай не нужно сертифицировать: он сертифицирован в РФ", — отметил А. Кава.

Речь идет о трехсекционных трамваях Pesa 71-414 Fokstrot, разработанных специально по заказу московских властей. Договор на поставку 120 таких составов был заключен в 2012 г. На сегодня поставлено около 60 вагонов, остальные Москва отказалась покупать после корректировки стоимости из-за девальвации рубля. "На заводе в Польше есть около 22 готовых вагонов. Вот они и пытаются их пристроить в Киев", — отмечает А. Кава.

Один такой трамвай уже поступил в Киев. Его презентовал в октябре 2015 г. на параде трамваев В. Кличко. А в июне 2015 г. В. Кличко побывал на заводе Pesa в Быдгоще, где обсуждались предварительные условия поставок трамваев в Киев. Тогда анонсировалась поставка в столицу Украины около 50 составов.

ВХСУ отменил судебные решения, позволяющие закупку "Киевпасстрансом" трамваев у "Электронтранса"

Высший хозяйственный суд Украины (ВХСУ) отменил судебные решения, на основании которых коммунальное предприятие "Киевпасстранс" осуществляет закупку трамвайных вагонов, сообщила пресс-служба АМКУ. Согласно сообщению АМКУ, его постоянно действующая административная коллегия по рассмотрению жалоб о нарушении законодательства в сфере госзакупок решением от 18.08.2015 г. обязала "Киевпасстранс" отменить процедуру закупки трамвайных вагонов. Со своей стороны, предприятие обжаловало это решение и на основании вынесенных в его пользу судебных решений заключило договор с ООО "Совместное украинско-немецкое предприятие "Электронтранс" о закупке трамвайных вагонов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"В связи с ситуацией, сложившейся вокруг упомянутой процедуры закупки, АМКУ сообщает, что 23.12.2015 г. ВХСУ отменил решения судов первой и апелляционной инстанций по делу о признании недействительным решения коллегии, на основании которых КП "Киевпасстранс" преждевременно заключило договор с "Электронтрансом" о закупке трамвайных вагонов. Дело передано на рассмотрение в суд первой инстанции (Хозяйственный суд Киева) в связи с необходимостью выяснения обстоятельств относительно его подсудности хозяйственному или административному суду. Рассмотрение дела назначено на 26.01.2016 г.", — говорится в сообщении АМКУ.

Ранее Верховный Суд Украины постановлением от 17.06.2015 г. по делу № 910/1331/14 и постановлением от 23.06.2015 г. по делу № 21-688а15 установил, что указанная категория дел рассматривается в соответствии с положениями Кодекса административного судопроизводства Украины.

Справка. *По данным "Киевпасстранса", трамвайный парк столицы находится в запущенном состоянии: из 418 трамвайных вагонов лишь 39 — со сроком эксплуатации, не превышающим 10 лет; 232 нуждаются в обновлении, срок их эксплуатации превышает 30 лет; ежегодная потребность города — 50 вагонов.*

Львовский трамвай вышел в первый рейс в Киеве

Львовский трамвай "Электрон" принял первых пассажиров. Около 8 часов утра 14.01.2016 г. он вышел в рейс по скоростной линии, сообщает *Сегодня*.

Примечание. *Трамвай "Электрон" привезли в Киев в начале ноября 2015 г. Он проходил обкатку на линии скоростного трамвая.*

У трамвая пять секций, 100% низкий пол, система кондиционирования, отопления, видеонаблюдения, выдвижная платформа для лиц с ограниченными физическими возможностями. В длину сам состав — более 30 м и рассчитан на 287 пассажиров (70 мест для сидения). Стоимость одного такого трамвая составляет около 26 млн грн.

"ЛАЗ" выпустит трамвай с футуристическим дизайном

Украинская компания "Сити Транспорт Групп", которая владеет Львовским автобусным заводом, разрабатывает трамвай CTG-18, который станет первым таким транспортным средством в модельном ряду марки.

Трамвай CTG-18 будет низкопольным, его можно будет использовать как на обычных, так и скоростных маршрутах. Максимальная скорость транспортного средства составит 75 км/ч, которую будут развивать 4 асинхронных двигателя переменного тока мощностью по 50 кВт. Кроме того, будет предусмотрен возврат тока в сеть при торможении.

Трамваи будут комплектоваться выдвижным пандусом для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями. Кроме того, предусмотрен монтаж оборудования, предоставляющего беспроводной доступ в Интернет по Wi-Fi.

"Сити Транспорт Групп" планирует выпустить 100 трамваев до 2019 г., сообщает *Milnavigator.com.*

В Черкассах на маршруты вышли новые троллейбусы

В Черкассах на маршруты вышли 8 новых низкопольных троллейбусов Богдан Т701.17, сообщил на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

"В новогодние праздники на маршруты вышли 8 новых троллейбусов, построенных на луцком заводе "Богдан-Моторс", — рассказал эксперт.

По его данным, стоимость троллейбусов составила 32 млн грн., что равно 4 млн грн. за 1 троллейбус.

Мораторий на погашение долгов Укравтодора перед Сбербанком РФ будет снят

Введенный украинским правительством в декабре мораторий на погашение долгов Укравтодора перед Сбербанком России будет снят, заявил глава Сбербанка Г. Греф, сообщает *Интерфакс-Украина.* "Да, как только мы подпишем соглашение. 30—31.12.2015 г. наши коллеги провели переговоры и нашли решение", — сообщил Г. Греф.

"Определенные договоренности вышли. В принципе, в начале 2016 г., сейчас, наверное, будем их фиксировать окончательно. Подходы мы нашли, да. Во всяком случае, этот долг не будет повешен, он будет обслуживаться", — добавил глава Сбербанка.

Справка. *В декабре 2015 г. украинское правительство ввело мораторий на выплаты по украинским евробондам, держателем которых является РФ, а также по кредитам двух компаний под госгарантии Украины.*

Согласно распоряжению правительства Украины, моратории на выплаты по гарантированным государством кредитам Укравтодора вводятся по кредиту 2006 г. — с 30.03.2016 г., по кредиту 2009 г. — с 15.04.2016 г., по кредиту 2011 г. — с 26.01.2016 г.

Укравтодор 2.07.2011 г. подписал со Сбербанком РФ соглашение о привлечении кредита на $376 млн под госгарантии для реконструкции и строительства дорог. Его условия не разглашались.

Дороги Сумской области стали безопаснее

В 2015 г. на дорогах Сумской области произошло на 100 ДТП меньше, чем в 2014 г., сообщает пресс-служба Укравтодора.

"Это произошло, прежде всего, благодаря слаженной работе дорожников. Они постоянно и систематически осуществляют контроль за состоянием дорог, их содержанием, за размещением и строительством объектов сервиса и зданий бытового и торгового назначения на придорожных территориях автодорог общего пользования", — отметил начальник Службы автомобильных дорог в Сумской области И. Романюк.

По его словам, основную работу дорожники области выполнили на участках дорог, проходящих через населенные пункты. Там были выполнены дополнительные меры для повышения безопасности: нанесены новые и восстановлены существующие пешеходные переходы, установлены дополнительные объекты освещения и дополнительные металлические барьерные ограждения.

Так, за первую рабочую неделю декабря на дорогах области было установлено более 200 погонных м металлического барьерного ограждения и около 300 дорожных знаков.

В России планируют построить платную дорогу

В России планируют построить платную дорогу протяженностью 99,5 км от Одинцова Московской области в сторону Минска. Реконструкция будет проводиться на трассе М-1 "Беларусь". Инвестиции в проект составят $1,3 млрд.

Согласно утвержденной распоряжением правительства программе деятельности, госкомпания "Автодор" должна отобрать концессионера для реализации данного проекта на трассе М-1 "Беларусь" в 2016—2017 гг., предложив ему в проекте долю в 39%.



Строительство займет 3 года — 2018—2020 гг. По плану правительства, первый платный участок длиной 56 км должен заработать в 2019 г., сообщают *Ведомости.*

"В 2015 г. "Автодор", не объявляя конкурса, уже искал претендентов на проект в порядке частной инициативы, но желающих, видимо, не нашлось. Финансирование 39% такого крупного проекта — слишком тяжелые условия для инвестора, не удается найти даже 30% для участия в проекте на Центральной кольцевой автодороге (ЦКАД)", — рассказывает менеджер одной из дорожно-строительных компаний.

Производство авто в Украине сократилось в 3,5 раза

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в декабре 2015 г. на украинских заводах было произведено 1,81 тыс. автотранспортных средств, что в 3,6 раза больше результата декабря 2014 г. и на 55% больше показателя ноября 2015 г.

Так, было произведено 1,29 тыс. легковых авто, или в 5 раз больше по сравнению с декабрем 2014 г. Относительно ноября 2015 г. объемы производства легковых авто выросли на 54%.

Количество коммерческих автомобилей, произведенных в декабре, составило 321 ед. (+73,5% к ноябрю 2015 г. и +50% к декабрю 2014 г.).

Результат в производстве автобусов — 197 ед. (+36,8% к ноябрю 2015 г. и +497% к декабрю 2014 г.).

Всего за 2015 г. в Украине было произведено более 8,24 тыс. автотранспортных средств, что на 71,3% меньше результата 2014 г. Из них: легковые автомобили — 5,65 тыс. ед. (-78,2% к 2014 г.), коммерческие автомобили — 1,72 тыс. ед. (-11,2% к 2014 г.) и автобусы — 874 ед. (-0,5% к 2014 г.).

Наибольший объем производства легковых автомобилей обеспечил "ЗАЗ", с конвейера которого с января по декабрь 2015 г. вышло 3,94 тыс. авто.

В производстве коммерческих автомобилей лидерскую позицию уверенно занял "АвтоКрАЗ" — чуть более 1,4 тыс. авто.

В автобусном дивизионе наилучший показатель у завода "Черкасский автобус" — 330 ед.

Как изменились пошлины на импортные авто с 2016 г.

Обнародованы ставки ввозных пошлин, которые с 1.01.2016 г. изменились в связи с действием Ассоциации с ЕС. Изменений в сравнении с 2015 г. не так много, но они есть.

Так, при импорте из ЕС новых седельных тягачей действует ставка 0%, для подержанных тягачей — 7,5% (было 10%). На новые автобусы с двигателем более 5 тыс. см куб. — 17,5% (вместо 20%); на подержанные, с двигателем более 5 тыс. см куб. — 17,5% (вместо 20%). На прицепы-цистерны и полуприцепы-цистерны — 7,5% (вместо 10%). На новые полуприцепы бортовые, тентованные, полуприцепы-рефрижераторы, полуприцепы-контейнеровозы — 0%. На подержанные полуприцепы — 7,5% (вместо 10%).

На новые легковые автомобили ставка ввозной пошлины составляет 8,8—9,1% (была 10%). Такое же налогообложение подержанных легковых авто, сообщает *AUTO-Consulting.*

Справка. *Также с 1.01.2016 г. в Украине начал действовать стандарт Евро-5. То есть подержанная техника из ЕС должна соответствовать этому стандарту. Учитывая, что в ЕС его ввели в 2010 г., то формально авто старше этого периода (за редким исключением) не имеют сертификата Евро-5.*

Продажи авто в РФ обвалились более чем на треть

Продажи легковых автомобилей и LCV в РФ в 2015 г. упали на 36% — до 1,6 млн авто, сообщил председатель комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) Й. Шрайбер.

Продажи в декабре 2015 г. снизились на 45,7% по сравнению с декабрем 2014 г. — до 147 тыс. автомобилей.

"Это был очень трудный год, без подъема, который был в конце прошлого", — сказал Й. Шрайбер. По его словам, несмотря на столь серьезное падение, рынок все же выше самого худшего результата — 1,46 млн проданных автомобилей в 2009 г.

По прогнозу АЕБ, продажи легковых авто и LCV в 2016 г. могут снизиться на 4,7% — до 1,53 млн ед., сообщает *Интерфакс.*

Украина может потерять крупного производителя шин

Вскоре в Украине может стать одним производителем шин меньше. Полностью исчезнуть может украинский гигант "Днепрошина".

Предприятие уже остановлено, а сейчас ведутся судебные тяжбы вокруг долгов его собственников. Но по информации СМИ, оборудование ряда производств уже вывезено и восстановить техпроцесс уже будет проблематично.

Собственного производителя шин для многих позиций грузовиков, сельхозтехники и т.п. Украина уже потеряла. А ведь еще недавно в Днепропетровске планировали выпускать шины под брендом Matador, сообщает *AgroPravda.com.*

"АвтоКрАЗ" направит высвободившиеся от снижения ЕСВ средства на повышение зарплаты и других соцстандартов

ПАО "АвтоКрАЗ" намерено направить высвободившиеся финансовые средства от снижения ставок единого социального взноса (ЕСВ) на повышение социальных стандартов, в том числе на повышение заработной платы всех работников предприятия.

Варианты и размеры такого повышения в настоящее время рассчитываются.

"В результате реформы налоговая нагрузка на фонд заработной платы уменьшится на 17%, что даст экономию оборотных средств для предприятия", — добавили в компании.

По ее данным, за 2015 г. "АвтоКрАЗ" перечислил в бюджеты разных уровней более 74 млн грн.,



в том числе налог на доходы физических лиц составил 18 млн грн., военный сбор — 2 млн грн., ЕСВ — 54 млн грн.

"Предприятию, несмотря на политический и экономический кризис в стране, удалось не только работать стабильно, но и несколько раз в 2015 г. повышать заработную плату своим работникам — она выросла на 15%, составив около 3,4 тыс. грн. в эквиваленте отработанного за месяц фактического рабочего времени", — отмечается в пресс-релизе предприятия.

Примечание. *В настоящее время на заводе работает более 3,5 тыс. сотрудников, из которых 97% составляет промышленно-производственный персонал. За 2015 г. на завод принято 277 молодых работников, в том числе 87 выпускников профтехучилищ. При этом сокращения персонала не было.*

Кроме того, в 2015 г. "АвтоКрАЗ" направит 5,5 млн грн. на финансирование объектов социальной сферы, в том числе комбината общепита, дворца культуры, общежития, реконструкцию заводского музея. На обучение кадров израсходовано около 1 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *"АвтоКрАЗ" является крупнейшим в Кременчуге бюджетоформирующим предприятием. В 2015 г. предприятие произвело 1,4 тыс. машин, что на 1% (или на 13 ед.) превысило производство 2014 г.*

Закон "О внесении изменений в Налоговый кодекс и некоторые законодательные акты Украины об обеспечении сбалансированности бюджетных поступлений в 2016 г." устанавливает с 2016 г. единую ставку единого социального взноса (ЕСВ) 22% и отменяет 3,6% ЕСВ, удерживаемого из зарплаты работников.

Corum Group пока затрудняется точно оценить издержки от запрета транзита через РФ в Казахстан

Новые правила транзита грузов через территорию РФ в Казахстан усложнят транспортировку экспортируемой в эту страну продукции, в т.ч. с точки зрения таможенного оформления и удорожания перевозок, связанного с таможенным сопровождением, отмечает Corum Group, объединяющая машиностроительные активы крупнейшей в Украине финансово-промышленной группы "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ). "В то же время о точных расчетах по издержкам говорить пока рано, поскольку в указе президента РФ (ограничивающем транзит) нет информации о том, на какой основе (платной или безоплатной) будут выдаваться учетные талоны для водителей транспортных средств. Если на платной, то издержки увеличатся на величину этой стоимости. Кроме того, пока не прописан механизм организации таможенного сопровождения, как нет и информации относительно стоимости данной услуги", — отметили в пресс-службе компании.

Кроме того, в компании обращают внимание, что также не обнародован прейскурант услуг АО "ГЛОНАСС", признанного единственным исполнителем закупки работ по созданию и эксплуатации системы контроля за автомобильными и железнодорожными перевозками, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии ГЛОНАСС.

В компании не указали долю Казахстана в общем экспорте, напомнив, что Corum работает на 11 рынках и в январе—сентябре 2015 г. доля экспорта в целом выросла на 11 п.п. по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до 32%, в том числе за счет отгрузок оборудования в Казахстан и Россию, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Поэтому свою работу мы в любом случае будем строить в соответствии с нормами нового законодательства. Не исключаем также возможность рассмотрения альтернативных транспортных маршрутов, исключающих транзит через территорию РФ. В данный момент украинское правительство отрабатывает альтернативные пути доставки грузов в Среднюю Азию через Каспийское и Черное море через порт в Ильичевске. Однако при диверсификации маршрутов для экспортера увеличатся как сроки поставок товаров, так и финансовые издержки", — отмечают в компании.

Справка. *Президент и правительство РФ решениями от 1.01.2016 г. установили, что транзит украинских грузов в Казахстан осуществляется только через один автомобильный и один железнодорожный пункты пропуска на российско-белорусской границе под Смоленском и только при наличии пломб, подключенных к спутниковой системе ГЛОНАСС, и учетных талонов у водителей.*

Corum — один из крупнейших производителей оборудования и поставщиков комплексных решений в области горной добычи. В настоящее время объединяет дивизионы подземной разработки, инфраструктурных проектов и открытой разработки, а также торговые компании и представительства в Украине, России, Беларуси, Казахстане, Вьетнаме, Польше и Китае.

В январе—сентябре 2015 г. компания сократила консолидированную выручку на 5% по сравнению с тем же периодом 2014 г. — до 1,2 млрд грн.

Более 100 иностранных грузоперевозчиков оштрафованы с начала 2016 г. в России

Ространснадзор совместно с оператором госсистемы взимания платы "Платон" осуществляет контроль транспортных средств массой свыше 12 т, принадлежащих иностранным перевозчикам, на 40 контрольных пунктах. За период январских праздников инспекторы надзорного ведомства наложили более 100 административных штрафов за движение по федеральным трассам без внесения платы в счет возмещения вреда. Помимо этого, 11.01.2016 г. на одном из пунктов на территории Ростовской области впервые был наложен штраф в размере 10 тыс. руб. за повторное соответствующее нарушение, его получил молдавский перевозчик.

В ближайшем будущем инспекторы Ространснадзора смогут самостоятельно проверять факт внесения платы иностранными перевозчиками. Сейчас прорабатывается техническая возможность доступа специалистов ведомства к данным системы "Платон" в автоматическом режиме, сообщают *МорВести.*

Справка. *Ространснадзор наделен полномочиями налагать штрафы на водителей ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, которые не внесли плату через систему "Платон". При этом инспекторы уполномоче-*



ны задерживать автомобиль нарушителя до устранения причины задержания и оплаты штрафа.

Размер штрафа за движение по федеральным дорогам без внесения платы составляет 5 тыс. руб. на водителей транспортных средств иностранных грузоперевозчиков и на собственников (владельцев) российских транспортных средств. Повторное административное правонарушение влечет наложение штрафа в размере 10 тыс. рублей. При этом штраф может быть выписан на транспортное средство только за одно нарушение в сутки, и иностранный перевозчик после пересечения государственной границы России может проехать без оплаты не более 50 км при условии дальнейшего внесения полной платы за пройденный участок.

В Бельгии будет введена покилометровая система оплаты дорожных сборов

Покилометровая система оплаты сборов в Бельгии вводится для контроля за передвижением грузовых автотранспортных средств или сочетаний автотранспортных средств разрешенной общей массой более 3,5 т.

Что касается комбинированных ТС, оплата сбора применяется только если моторное автотранспортное средство превышает разрешенную общую массу 3,5 т.

В соответствии с законодательством от сбора освобождаются следующие категории ТС:

1. ТС, используемые только в целях обороны и департаментами обороны, гражданской обороны, пожарной охраны и полиции, и транспортные средства, которые могут быть признаны таковыми.
2. ТС, которые специально и исключительно оборудованы в медцелях и которые могут быть признаны таковыми (в таком ТС должны быть созданы все условия, чтобы можно было проводить медицинские процедуры: машина скорой помощи, автомобили для проведения операций и передвижные лаборатории).
3. ТС для сельского хозяйства, садоводства и для лесного хозяйства, используемые на общественных дорогах в Бельгии только до определенного предела, и которые используются только для сельского и лесного хозяйства, садоводства и аквакультуры.

В регионе Брюсселя — столицы Бельгии — сборы должны оплачиваться за проезд по всем дорогам. В состав брюссельского столичного региона входят 19 муниципалитетов: Brussel-City (Деловой центр Брюсселя), Anderlecht, Elsene, Etterbeek, Evere, Ganshoren, Jette, Koekelberg, Oudergem, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Sint-Gillis, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Joost-ten-Node, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe, Ukkel, Vorst, Watermaal-Bosvoorde).

Покилометровая система оплаты дорожных сборов вступит в силу с 1.04.2016 г., сообщает *Bairc.org.*

В РФ большегрузам запретят ездить по дорогам Карелии

Весной и летом 2016 г. автотранспортным средствам с осевой нагрузкой, превышающей 4 т, будет временно запрещено передвигаться по республиканским и муниципальным дорогам. Делается это, как сообщает Госкомитет по транспорту Карелии, "в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения РК, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, при которых снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильной дороги в связи с их переувлажнением".

В течение месяца с 15.04.2016 г. запрет будет действовать на территориях Кондопожского, Лахденпохского, Медвежьегорского, Олонецкого, Питкярантского, Прионежского, Пряжинского, Пудожского, Сортавальского, Суоярвского районов.

С 22.04.2016 г. по 22.05.2016 г. большегрузам нельзя будет перемещаться по дорогам в Беломорском, Калевальском, Кемском, Лоухском, Муезерском, Сегежском районах и Костомукшском городском округе.

Однако, сообщает Госкомитет, эти ограничения не распространяются на пассажирские автобусы и автомобили, перевозящие продукты питания, корма, посадочный материал, лекарства, топливо и прочие жизненно важные вещи, также — на международные грузовые перевозки, спецтехнику экстренных служб, сообщает *Bairc.org.*

Погодные условия — изменения в организации перевозок

Движение по дороге между Николаевом и Херсоном закрыто из-за гололеда и снега

Движение автотранспорта по автодороге госзначения М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск на участке между Николаевом и Херсоном закрыто с утра 18.01.2016 г. в связи со сплошным гололедом и снежными переметами, свидетельствует веб-сайт Укравтодора.

По его данным, **в Днепропетровской области** в связи с резким ухудшением погодных условий принято решение о закрытии движения для всех видов транспорта с 20:00 17.01.2016 г. по таким дорогам госзначения: М-04 Знаменка—Луганск—Изварино, Н-11 Днепропетровск—Николаев. Ограничено движение грузового и пассажирского транспорта по таким трассам госзначения, как: М-04 Знаменка—Луганск—Изварино; М-29 Харьков—Красноград—Перещепино—М-18; Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье; Р-52 Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка.

В Кировоградской области областная комиссия по вопросам техногенно-экологической безопасности и чрезвычайных ситуаций на дорогах государственного и регионального значения приняла решение по состоянию на 22:00 17.01.2015 г. запретить движение грузовых автомобилей и рекомендовать не выезжать из населенных пунктов области пассажирскому транспорту, который может стать причиной образования заторов на дорогах.

В Николаевской области комиссия по техногенной безопасности и ЧС в связи со сложными погодными условиями (сильный снег, метель, порывы ветра до 17—20 м/с) запретила с 09:00 17.01.2016 г. движение автомобильного транспорта на дорогах общего пользования области на период сложных погодных условий.

В Одесской области в связи с резким ухудшением погодных условий (постоянные интенсивные осадки в виде снега, сильный ветер и переходные предельные температуры, что вызывает образование гололеда на проезжей части сети дорог области), при которых создается угроза безопасности дорожного движения, принято решение об ограничении (запрете) движения с 06:30 17.01.2016 г. для грузовых, большегрузных и крупногабаритных транспортных средств по всем а/д общего пользования области.

Кроме того, введен запрет движения транспортных средств с 11:00 17.01.2016 г. по таким а/д: М-05 Киев—Одесса; М-05-01 обход Одессы; М-13 Кировоград—Платоново (на Кишинев); М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог); М-15 Одесса—Рени (на Бухарест); М-16 Одесса—Кучурган (на Кишинев); М-27 Одесса—Ильичевск; М-28 Одесса—Южный—М-14; Р-70 Одесса—Белгород-Днестровский—Монаши—М-15; Р-72 КПП "Старокazачье"—Белгород-Днестровский.

Режимы ограничения и запреты движения на сети дорог области вводятся на срок действия опасных обстоятельств, связанных с неблагоприятными погодными условиями, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Милиция просит водителей по возможности не выезжать на собственном транспорте

18.01.2016 г. в Одесской, Николаевской, Кировоградской, Черкасской, Полтавской, Харьковской и Сумской областях чрезвычайно сложные погодные условия: очень сильные снегопады, сильные метели, снежные заносы при сильном ветре. В Приазовье, Днепропетровской и Луганской областях местами сильные осадки, гололед и налипание мокрого снега, на дорогах Украины гололедица.

"Правоохранители обращаются к водителям с просьбой без необходимости не выезжать на собственном транспорте, а тем, кто выехал, внимательно следить за сообщениями о состоянии проезда по дорогам Украины, неуклонно соблюдать ПДД", — сообщают в пресс-службе ГАИ.

В Николаевской области спасатели высвободили десятки автомобилей из "снежных ловушек"

17.01.2016 г. образовавшиеся в результате сильных осадков в виде снега и порывов ветра снежные заносы способствовали тому, что в Службу спасения стали поступать сообщения о необходимости оказания помощи автолюбителям и горожанам, которых непогода застала в дороге, сообщает пресс-служба Госслужбы Украины по чрезвычайным ситуациям.

"Подразделения Главного управления ГСЧС Украины в Николаевской области оказывали помощь в ликвидации последствий стихии на автодорогах в Березанском, Баштанском, Николаевском, Новоодесском, Жовтневом, Снигиревском районах. В направлениях, где возможно образование заторов, работают мобильно-оперативные группы на технике высокой проходимости", — сообщает ведомство.

Всего по состоянию на 17.01.2016 г. из снежных заносов изъяты 28 ед. техники.

АВИАЦИЯ

Соглашение об "открытом небе" между Украиной и США вступило в силу

Подписанное 14.07.2015 г. в Вашингтоне соглашение о снятии ограничений в воздушном сообщении между Украиной и США вступило в силу. Об этом написал в *Facebook* замминистра инфраструктуры В. Омелян. "Как только что сообщило посольство США в Украине, завершены все юридические формальности, и Соглашение между правительством Украины и правительством США о воздушных перевозках вступило в силу", — отметил он.

По словам В. Омеляна, в соответствии с соглашением вводятся следующие изменения в воздушном сообщении между Украиной и США:

— снятие ограничений по пунктам отправления/назначения на территориях обоих государств через любые промежуточные пункты и далее в пункты за пределами;

— предоставление возможностей авиакомпаниям обеих сторон выполнять полеты с правом принимать на иностранной территории пассажиров, направляющихся на территорию любого третьего государства, а также адресованные туда же груз и почту;

— установка произвольной частоты и емкости воздушных перевозок авиаперевозчиками обеих сторон, а также разрешение на самостоятельное наземное обслуживание в аэропортах, сообщает *Censor*.

Примечание. *Соглашение об "открытом небе" было ратифицировано ВР Украины 4.11.2016 г.*

В 2015 г. украинские авиакомпании снизили объем перевозки пассажиров

В 2015 г. украинские авиакомпании перевезли 6,3 млн пассажиров, что на 3% меньше, чем в 2014 г., и на 22% меньше, чем в пиковом 2013 г. Об этом сообщает *Aviation News & Analytics* в *Facebook*.

Украинские аэропорты обслужили в 2015 г. 10,7 млн пассажиров, что на 2% меньше, чем в 2014 г., и на 29% меньше, чем в пиковом 2013 г. Крупнейшим аэропортом Украины остается "Борисполь", который обслужил 7,3 млн пассажиров, показав рост в 6% по сравнению в 2014 г. За отчетный год на него пришлось 68% всех обслуженных в стране пассажиров.



В 2015 г. аэропорт "Киев" снизил объем перевозки пассажиров

За декабрь 2015 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 57,426 тыс. пассажиров, что на 24,1% меньше, чем в декабре 2014 г. Количество пассажиров, обслуженных на международных рейсах, составило 55,601 тыс., а на внутренних рейсах — 1,825 тыс.

В декабре 2015 г. аэропорт обслужил 1,229 тыс. рейсов на прилет и вылет (-16,5%), из них международных рейсов — 957, внутренних — 272.

Наиболее популярными международными направлениями в декабре 2015 г. были Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия), Дортмунд (Германия), Катовице (Польша), Минск (Беларусь), Москва (РФ). На внутренних направлениях популярностью пользовались рейсы в Запорожье, Ужгород, сообщает пресс-служба аэропорта.

Всего за 2015 г. "Киев" обслужил 944,305 тыс. пассажиров (-13,4% к 2014 г.), в т.ч. на международных рейсах — 903,757 тыс. чел., на внутренних — 40,548 тыс.

Количество обслуженных за 2015 г. рейсов составило 17,857 тыс. (-24,7%), в т.ч. международных — 13,823 тыс., внутренних — 4,034 тыс.

Наиболее популярными международными направлениями в 2015 г. стали Москва (Россия), Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия), Дортмунд (Германия), Катовице (Польша). Что касается внутренних рейсов, то популярностью пользовались такие направления, как Запорожье, Днепропетровск, Ужгород.

АМКУ оштрафовал оператора Харьковского аэропорта

24.12.2015 г. временная административная коллегия АМКУ признала, что ООО "Нью Системс АМ", через которое компания DCH управляет международным аэропортом "Харьков", на 400% завышало стоимость услуг временного хранения транспортных средств на автомобильной стоянке возле аэропорта. При этом ООО "Нью Системс АМ" занимает монопольное (доминирующее) положение на соответствующем рынке.

За нарушение законодательства о защите экономической конкуренции коллегия наложила на "Нью Системс АМ" штраф в размере 2,379 млн грн. и обязала установить экономически обоснованную стоимость услуг.

"Исполнение решения приведет к уменьшению расходов основной группы потребителей, которые пользуются услугами международного аэропорта "Харьков", а также будет способствовать улучшению инвестиционного климата Харьковского региона", — отмечается в решении коллегии.

К ТЕМЕ:

Аэропорт "Харьков" не получал уведомления от АМКУ о штрафе за завышение стоимости стоянки

По состоянию на 12.01.2016 г. администрация международного аэропорта "Харьков" не получала никаких официальных документов от АМКУ, которые бы подтверждали информацию о наложении штрафа на ООО "Нью Системс АМ", через которое компания DCH управляет аэропортом, за завышение стоимости автостоянки.

Пресс-служба DCH подчеркивает, что следует различать два типа услуг: парковка и стоянка. Они отличаются степенью ответственности, которую несет сервисная организация (стоянка предполагает не только размещение, но и хранение транспортного средства). "Для оплаты парковочного сервиса действует многоуровневая система тарификации, разработанная в соответствии с опытом работы европейских аэропортов. Она подразумевает зависимость стоимости услуги парковки автотранспорта от длительности пользования ею: стоянка до 15 мин. — бесплатно; стоянка до 5 часов — 15 грн. в час, стоянка до трех суток — 80 грн. в сутки, стоянка более трех суток — 300 грн. в неделю. Т.о., увеличение периода пользования парковкой обуславливает существенное снижение тарифа", — поясняют в DCH.

В "Домодедово" появится международный грузовой терминал

В 2016 г. в аэропорту "Домодедово" будет введен в эксплуатацию международный грузовой терминал (ДК-4). Общая площадь терминала составит 25,9 тыс. кв. м, в т.ч. 15,6 тыс. кв. м планируется отвести под склад.

По сообщению пресс-службы аэропорта, планы по развитию терминала и увеличению складских и производственных площадей включают внедрение технологии радиочастотной идентификации объектов при обработке грузов.

С вводом нового терминала будут усовершенствованы интерактивные сервисы на сайте аэропорта "Домодедово" для авиакомпаний, грузовых агентов, грузоотправителей/грузополучателей, которые позволят дистанционно производить оформление перевозочной документации и отслеживать обслуживание грузов, производить заказ интересующих услуг. Также в новом терминале планируется внедрить систему управления погрузочной техникой без оператора, сообщает *aex.ru*.

Китай намерен существенно расширить сеть аэропортов страны

В 2016 г. КНР намерена вложить в строительство новых и реконструкцию существующих аэропортов около 77 млрд юаней ($11,7 млрд). Такое решение приняло Главное управление гражданской авиации Китая (ГУГАК).

В т.г. будут запущены 11 ключевых инфраструктурных проектов и 52 программы по реконструкции или расширению объектов гражданской авиации, сообщило ведомство.

Также ГУГАК пообещало усилить работу по строительству важнейших новых аэропортов, в т.ч. в Пекине, Чэнду (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай), Циндао (пров. Шаньдун, Восточный Китай), Сямэне (пров. Фуцзянь, Южный Китай) и Даляне (пров. Ляо-

нин, Северо-Восточный Китай). Ожидается, что новый аэропорт китайской столицы в южном пригородном уезде Дасин будет введен в эксплуатацию к концу 2019 г. Данный проект является крупнейшим в истории воздушного транспорта КНР.

Всего в ближайшие 5 лет Китай планирует построить 66 новых гражданских аэропортов. Т.о., их число в материковом Китае увеличится с 206 до 272.

Turkish Airlines стала крупнейшей иностранной авиакомпанией на украинском рынке

Авиакомпания Turkish Airlines стала третьим перевозчиком на украинском рынке по количеству выполняемых рейсов в Турцию, после "МАУ" и "Днипроавиа". Авиакомпания выполняет 46 рейсов в неделю из Стамбула в 6 аэропортов Украины: Киев ("Борисполь"), Одессу, Львов, Днепропетровск, Херсон, а также (с 28.12.2015 г.) Запорожье. Кроме того, с турецкой стороны 14 рейсов выполняет авиакомпания Pegasus Airlines (7 в Харьков, 4 во Львов и 3 в Запорожье) и 3 рейса — Onur Air в Одессу. Об этом сообщает *Aviation News & Analytics* на своей странице в *Facebook*.

С украинской стороны регулярные рейсы в Турцию выполняют 3 авиакомпании. В частности, "МАУ" выполняет 16 рейсов в Стамбул из Киева ("Борисполь") и 7 из Одессы, к которым добавятся еще 7 с 26.01.2016 г. "Днипроавиа" выполняет 5 рейсов в неделю на линии Днепропетровск—Стамбул.

В 2015 г. на рынок Украина—Турция вышла авиакомпания "Атласджет Украина" с рейсами в Стамбул из Харькова, Львова и Запорожья.

Всего между странами выполняется 109 разворотных регулярных рейсов в неделю, 63 — тремя турецкими авиакомпаниями и 46 — тремя украинскими, не считая чартерных перевозок по курортным направлениям.

Примечание. *Двустороннее соглашение о воздушном сообщении устанавливает ограничение по 16 рейсов в неделю для перевозчиков каждой из стран на линии Киев—Стамбул, по 14 рейсов — на линии Одесса—Стамбул, и по 7 рейсов — на остальных линиях из региональных аэропортов.*

Произошел очередной инцидент с самолетом "МАУ"

16.01.2016 г. самолет Boeing 737-300 авиакомпании "МАУ", выполнявший рейс PS034 Львов—Киев ("Борисполь") произвел посадку на запасной аэродром в аэропорту "Киев" по причине закрытия взлетно-посадочной полосы аэропорта "Борисполь".

В процессе пробега после посадки произошло выкатывание воздушного судна за границы торца взлетно-посадочной полосы. Никто из 134 пассажиров и 5 членов экипажа, находившихся на борту, не пострадал. Воздушное судно повреждений не получило.

Авиакомпания "МАУ" осуществила доставку трансферных пассажиров в аэропорт "Борисполь" наземным транспортом.

IATA связала замедление роста мировых авиаперевозок с крахом "Трансаэро"

Прекращение полетов второй по величине российской авиакомпании "Трансаэро" стало одной из причин замедления ноябрьского роста пассажирооборота в мировой коммерческой авиации. Так, если в октябре 2015 г. этот показатель, выражаемый в пассажиро-километрах (пкм), вырос на 7,1%, то в ноябре его рост замедлился до 5,9%, сообщается в докладе IATA. Еще одной причиной, приведшей к торможению в развитии пассажирских перевозок, в ассоциации считают серию забастовок сотрудников немецкой авиакомпании Lufthansa.

Оба фактора, по мнению IATA, негативно сказались и на международных перевозках в Европе, спрос на которые в ноябре увеличился на 2,2%. Для сравнения: в октябре пассажирооборот на международных линиях в регионе вырос на 6,7%. Что касается провозных емкостей на этих направлениях, то в ноябре они сократились на 0,1%. Месяцем раньше количество кресел увеличилось на 4,2%. В то же время темпы роста коэффициента занятости кресел почти не изменились: 1,7 п.п. в ноябре против 1,9 п.п. в октябре.

В России последствия краха "Трансаэро" оказались еще ощутимее. Если в октябре пассажирооборот на внутренних рейсах увеличился на 10,3%, то в ноябре — сократился на 7,1%, отмечают в IATA. По версии Росавиации, в октябре этот показатель продемонстрировал рост на 6,7%, в ноябре — снижение на 1,8%.

Справка. *АК "Трансаэро" из-за финансовых проблем прекратила полеты 26.10.2015 г. За январь—октябрь ее пассажирооборот составил 35,584 млрд пасс.км, или 17,8% от совокупного пассажирооборота всей гражданской авиации России за этот период.*

IAG обошла Lufthansa, став второй по величине авиагруппой Европы

International Airlines Group, владелец авиакомпаний British Airways, Iberia и лоукостера Vueling, обошла Lufthansa и стала второй по величине авиагруппой Европы по итогам 2015 г. Причиной изменений в расстановке сил стало приобретение IAG лоукостеров Vueling и Aer Lingus, произошедшее в то время, пока Lufthansa и Air France—KLM боролись с забастовками профсоюзов. Кроме того, в 2015 г. Air France—KLM потерпела убытки из-за террористических атак в Париже.

Пассажирооборот Lufthansa в 2015 г. вырос всего на 2,7% — до 220 млрд пасс.км, тогда как пассажирооборот IAG возрос на 9,6% — до 222 млрд пасс.км.

Группа Air France—KLM по итогам года увеличила пассажирооборот на 2,8% — до 236 млрд пасс.км.

В 2016 г. IAG сократит отставание от лидеров еще сильнее, поскольку в объем перевозок группы войдет годовой объем перевозок Aer Lingus (в настоящее время в данные IAG за 2015 г. включены объемы лоукостера за один квартал), сообщает *Гудок* со ссылкой на *Bloomberg*.

Wizz Air назвала основные достижения 2015 г.

Wizz Air, крупнейшая лоу-кост авиакомпания в Центральной и Восточной Европе, подтвердила звание одного из лучших лоу-кост авиаперевозчиков. Ключе-



выми достижениями 2015 г. стали: успешный листинг акций компании на Лондонской фондовой бирже, кардинальное обновление бренда и ливреи самолетов, рекордный заказ воздушных судов у компании Airbus на Парижском авиашоу, а также введение в эксплуатацию первого самолета А321.

Примечание. *Wizz Air стала первой авиакомпанией в Европе, осуществляющей перевозки на авиалайнере на 230 пассажирских мест.*

В 2015 г. Wizz Air перевезла 19 млн пасс., что на 3,2 млн больше по сравнению с 2014 г. В 2015 г. авиакомпания пополнила свой флот 11 новыми самолетами Airbus и создала около 400 новых рабочих мест. Т.о., количество сотрудников Wizz Air составляет около 2,6 тыс. чел., сообщает пресс-служба авиакомпании.

В 2015 г. Wizz Air открыла 4 новые базы — в Тулузе, Дебрецене, Кошице и Люблине и объявила об открытии своей 23 базы в г. Яссы (Румыния), запланированном на июль 2016 г.

По состоянию на конец 2015 г. Wizz Air эксплуатировала 81 новый маршрут, открытый в течение года, и анонсировала запуск 32 новых маршрутов в 2016 г.

Справка. *По итогам года, Wizz Air предложила своим пассажирам перелеты по 118 направлениям в 38 странах по более чем 400 маршрутам. Флот Wizz Air состоит из 63 самолетов А320 и 2 А321, размещенных на 22 базах в Центральной и Восточной Европе.*

В Украине Wizz Air предлагает пассажирам 9 маршрутов в 6 городов. На данном рынке в 2015 г. авиакомпания перевезла более 395 тыс. пассажиров.

В 2015 г. Ryanair поставила собственный рекорд по объему перевозок пассажиров

В 2015 г. Ryanair впервые перевезла за год более 100 млн человек. В авиакомпании заявили, что в прошлом году объем перевозок вырос на 17%, или на 15 млн чел. по сравнению с 2014 г.

Примечание. *В 2014 г. лоукостер занял первую строчку по объему международных авиаперевозок в мире, обогнав британского низкотарифного конкурента EasyJet и немецкую Lufthansa (в тот год Ryanair перевезла 86,4 млн человек — весь трафик состоял из международных пассажиров). Однако с учетом внутренних перевозок авиакомпанию обогнали по пассажиропотоку пять авиакомпаний — американские Delta Air Lines, Southwest Airlines, United Airlines и American Airlines, а также китайская China Southern Airlines.*

Ирландской бюджетный перевозчик Ryanair был основан в 1985 г. В настоящее время в его парке более 300 самолетов Boeing 737-800, сообщает Авиатранспортное обозрение.

В 2015 г. Etihad Airways существенно увеличила объем перевозки пассажиров

В 2015 г. Национальный авиаперевозчик ОАЭ Etihad Airways значительно увеличил темпы роста пассажирских и грузовых перевозок. По сообщению пресс-службы авиакомпании, за год было выполнено 97,4 тыс. рейсов протяженностью 467 млн км, авиакомпания перевезла 17,4 млн пассажиров (+17% к 2014 г.) Спрос со стороны путешественников превысил рост мощностей авиакомпании. В 2015 г. на долю Etihad Airways пришлось более 75% пассажиропотока международного аэропорта Абу-Даби. С учетом рейсов компаний-партнеров Etihad Airways, этот показатель достиг 84%.

Придерживаясь стратегии непрерывного роста и развития, Etihad Airways существенно расширила количество код-шеринговых партнеров, которые в течение года перевезли более 5 млн пассажиров на рейсах Etihad Airways, обеспечив 43% рост по сравнению с 2014 г.

В 2015 г. Etihad Airways увеличила объем грузоперевозок, транспортировав более 592 тыс. т различных грузов и продемонстрировав рост на 4% по сравнению с 2014 г. 88% импортируемого, экспортируемого и трансферного груза, проходящего через международный аэропорт Абу-Даби, пришлось на долю Etihad Airways. В течение 2015 г. грузовое подразделение авиакомпании Etihad Cargo стало выполнять перевозки на шести дополнительных пассажирских маршрутах.

В 2015 г. объем внутрироссийских авиаперевозок увеличился

Об этом сообщил журналистам министр транспорта РФ М. Соколов. "В авиации ожидали серьезного падения, но, к счастью, этого не произошло. Несмотря на потерю украинского, египетского и отчасти турецкого направления в чартерном сегменте. Статистика показывает, что мы выйдем примерно на те же показатели, как в прошлом году — это около 93 млн чел. Что приятно, изменилась структура перевозок. Если долгие годы превалировали международные перевозки, то сейчас можем говорить, что 55—60% от всех обслуживаемых пассажиров — это внутрироссийские перевозки. Рост по отношению к прошлому году этого сегмента составил 14,5%", — отметил министр.

Египетские власти потратят миллионы на обеспечение безопасности на курортах

Правительство Египта собирается ввести новые меры, позволяющие повысить уровень безопасности на основных курортах страны. Власти планируют потратить на это $32 млн, сообщили в Министерстве туризма Египта.

Известно, что планируется установить дополнительные системы видеонаблюдения в Шарм-эль-Шейхе, Хургаде и других городах, закупить новейшее оборудование по сканированию, а также аппараты систем обнаружения. Кроме того, на курортах появятся дополнительные сотрудники служб безопасности. Они будут контролировать области вокруг отелей и зоны доступа к ним как с моря, так и с суши.

Министр туризма Египта Х. Заазу пообещал, что страна не будет останавливаться на достигнутом и продолжит работать в направлении улучшения безопасности туристов в Египте.

Растет число бронирований авиабилетов посредством мобильных устройств

По прогнозам исследовательской компании eMarketer, 2016 г. станет годом, когда впервые более половины всех онлайн-бронирований американских путешественников будут совершены на мобильных

устройствах. В 2015 г. доля онлайн-заказов в Америке от общего числа бронирований составила 43,8%, в 2016 г. она достигнет 51,8%, а к 2019 г. — почти 70%. Примечательным является то, что среди мобильных устройств более популярны смартфоны, чем планшеты, и разрыв между ними в 2016 г. будет увеличиваться. Так, согласно прогнозам компании eMarketer, количество американских путешественников, которые будут бронировать билеты с помощью смартфонов, составит 78,6% (38,1 млн чел.).

"Несмотря на то, что в США доля интернет-бронирований действительно достаточно высока и практически уже достигла плато своего роста, на украинском рынке ситуация иная", — отмечает руководитель Центра продуктов и решений компании Amadeus в Центральной, Восточной и Южной Европе С. Редчиц.

По его словам, доля онлайн-бронирований в общем объеме авиационных заказов в Украине составляет 12—15%. Тем не менее, этот процент будет расти и к 2020 г. онлайн-бронирования в Украине будут составлять более 40% от всех бронирований.

Растут объемы мобильного бронирования билетов airBaltic

В 2015 г. Латвийская авиакомпания airBaltic удвоила по сравнению с 2014 г. объем мобильных бронирований билетов на рейсах, соединяющих страны Балтии с Европой, Скандинавией, СНГ и странами Ближнего Востока. В прошлом году мобильные бронирования билетов составили 4,9% всех онлайн-бронирований по сравнению с 2,4% в 2014 г., сообщает пресс-служба airBaltic.

Примечание. *В первой декаде января 2016 г. исполнительный директор airBaltic М. Гаусс заявил, что по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. число бронирований билетов airBaltic на 2016 г. выросло на 16%.*

airBaltic — самый пунктуальный авиаперевозчик мира

Уже второй год подряд латвийская авиакомпания airBaltic признана самым пунктуальным авиаперевозчиком мира по итогам 2015 г. Рейтинг самых пунктуальных авиакомпаний составили аналитики OAG, которые отслеживали точность выполнения более 50 млн авиарейсов.

Согласно данным OAG, airBaltic в 2015 г. достигла показателя пунктуальности 94,4% на рейсах, соединяющих страны Балтии с пунктами назначения в Европе, на Ближнем Востоке, в России и СНГ. Это означает, что свыше 9 из 10 рейсов airBaltic выполняла точно в срок. Следующими по пунктуальности за airBaltic стали авиакомпании Copa Airlines, Azul, Japan Airlines, All Nippon Airways, Finnair, TAM, Austrian Airlines, Hawaiian Airlines и LOT.

airBaltic обеспечивает прямые рейсы из Риги в 60 пунктов назначения.

EASA намерено усилить защиту коммерческих самолетов от хакеров

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) занялось созданием группы экспертов в области электронной безопасности, способных отразить нападение хакеров на объекты коммерческой авиации в Европе. По словам главы EASA П. Ки, речь идет в т.ч. о предотвращении попыток взять под контроль коммерческий самолет.

По словам руководителя агентства, несмотря на то, что до сих пор перехватить управление самолетом в удаленном режиме пока никому не удалось, риск, что это случится, постоянно растет. Наиболее уязвимыми ВС становятся во время проведения различных видов обслуживания, когда их системы подключаются к специализированным компьютерным сетям.

Согласно замыслу создателей новая структура будет представлять собой своего рода спецназ по борьбе с киберпреступниками. Подбор ее участников начался в декабре 2015 г. Предполагается, что в ее состав также войдут представители национальных авиарегуляторов.

В течение 2016 г. численность группы должна достичь 12 чел. Впоследствии в структуре будут заняты 50—60 экспертов, сообщает *ato.ru*.

Завод "Авиакор" подал встречный иск к ГП "Антонов" по делу о невыплате роялти

Самарское ОАО "Авиакор — Авиационный завод" (входит в холдинг "Русские машины") заявило встречный иск к ГП "Антонов" (Украина), в котором требует взыскать с последнего 177,36 млн руб. убытков. Информация об этом содержится в материалах дела Арбитражного суда Самарской области, сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *По данным издания, в августе 2015 г. ГП "Антонов" подало иск к "Авиакору" о взыскании $5,35 млн. Отмечалось, что долг возник по оплате роялти по лицензионному договору от 2004 г. на право использования товарного знака.*

Ранее представитель ГК "Антонов" пояснял, что задолженность образовалась с 2012 г. Согласно материалам дела, речь идет о "реализации товара, указанного в договоре, в т.ч. самолетов типовой конструкции Ан-140, Ан-140–100 и их модификаций". Согласно договору, самарский завод в рамках проекта по сборке Ан-140 обязан был выплачивать украинскому концерну роялти как держателю интеллектуальных прав на самолет.

КБ "Антонов" модернизирует самолеты "Руслан" западными агрегатами

В настоящее время "Антонов" ищет пути для модернизации западными агрегатами имеющегося в стране парка тяжелых военно-транспортных самолетов Ан-124 "Руслан". Планируемая замена в первую очередь коснется шасси, тормозной системы и авионики, заявил на прошедшей конференции Military Airlift and Rapid Reaction Operations вице-президент ГП "Антонов" А. Кива.

Примечание. *Ухудшение отношений России и Украины негативно отразилось на давнем сотрудничестве двух стран в области авиастроения. В этой связи ГП "Антонов" изучает варианты замены российских деталей на отечественных самолетах, чтобы снизить зависимость от российских поставщиков.*



В 2015 г. Boeing передал заказчикам рекордное количество самолетов

В 2015 г. компания Boeing поставила своим заказчикам 762 гражданских самолета — на 39 воздушных судов больше, чем годом ранее, что стало рекордным показателем для американского авиастроителя. Однако количество твердых заказов резко снизилось после трех лет бурного роста и составило 768 воздушных судов стоимостью $112,4 млрд по текущим каталожным ценам (в 2014 г. объем продаж компании составил 1432 твердых заказа).

Традиционно наибольшей популярностью в 2015 г. пользовалось узкофюзеляжное семейство Boeing 737. Компания передала заказчикам 495 самолетов этого типа и получила твердые заказы на 588 новых лайнеров. 408 заказов пришлось на новую модификацию семейства 737MAX. Выкатка первой опытной машины 737 MAX-8 состоялась в декабре 2015 г., а первая поставка намечена на второй квартал 2017 г.

Среди широкофюзеляжных моделей компании больше всего было поставлено самолетов Boeing 787 (135 авиалайнеров); на эту модель был получен 71 твердый заказ.

Boeing также поставил 98 широкофюзеляжных самолетов модели 777 и получил 58 заказов на нее, включая 20 заказов на перспективную модификацию 777X (ввод в эксплуатацию данной модификации запланирован на 2020 г.).

Поставки прошлого года также включали 18 самолетов Boeing 747 (и два твердых заказа) и 16 Boeing 767 (49 заказов), сообщает *ato.ru.*

В 2015 г. компания Airbus поставила рекордное количество самолетов

В 2015 г. компанией Airbus было поставлено рекордное количество самолетов за всю ее историю — 635. Среди поставленных за прошлый год самолетов 491 авиалайнер семейства A320, 103 — A330, 27 — A380 и 14 — A350 XWB.

2015 г. стал тринадцатым подряд, когда объем поставок самолетов Airbus возрастал. Компания побила предыдущий рекорд 2014 г., по результатам которого количество поставленных самолетов составило 629.

Airbus также получил в 2014 г. 1036 заказов от 53 клиентов, в т.ч. от 8 новых. Из этого количества 897 воздушных судов являются узкофюзеляжными, 139 — широкофюзеляжными. По итогам 2015 г. общий объем еще невыполненных заказов вырос до нового рекордного объема в 6787 самолетов общей стоимостью $996,3 млрд.

2015 г. оказался удачным для компании Embraer

В 2015 г. бразильский авиастроитель Embraer передал клиентам 221 самолет. Как подчеркнули в компании, это лучший результат за последние 5 лет.

В сегменте коммерческой авиации компания передала заказчикам 101 самолет. Самой востребованной остается модель Embraer E175: всего клиенты получили 82 таких борта. Со значительным отставанием следуют поставки версий E195, E190 и E170 (компания передала 9, 8 и 2 борта, соответственно). Что касается бизнес-джетов, то их заказчики получили 120 ед.: 82 машины легкого класса и 38 — тяжелого.

По данным на 31.12.2015 г., портфель заказов компании насчитывал 513 ВС на общую сумму $22,5 млрд. Более половины контрактов приходится на модель E175 (169 ед.) и ее ремоторизованную версию E175-E2 (100 ед.). При этом в 2015 г. число заказов на последнюю не увеличилось по сравнению с 2014 г., сообщает *ato.ru*.

***Примечание.** В 2014 г. авиастроитель передал клиентам 92 коммерческих самолета и 116 бизнес-джетов. Портфель твердых заказов компании в сегменте коммерческих самолетов насчитывал 459 воздушных судов на сумму $20,9 млрд.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

31.03.2015 г. авиакомпания **Lufthansa** приступит к выполнению рейсов **Одесса—Мюнхен**. Т.о., авиакомпания после двухлетнего отсутствия вернется в аэропорт "Одесса".

Полеты в Мюнхен будут выполняться 2 раза в неделю.

Маршрут будет обслуживаться самолетом Canadair Regional Jet CRJ900 вместимостью до 90 пассажиров.

Кроме того, авиакомпания **Austrian Airlines**, которая входит в состав Lufthansa Group, увеличит количество рейсов по маршруту **Одесса—Вена** и, начиная с лета 2016 г., эти перелеты будут выполняться ежедневно, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***

В период летней навигации 2016 г. авиакомпания **"МАУ"** нарастит интенсивность воздушного сообщения на линии **Киев—Пекин** до 6 рейсов в неделю. Рейсы по маршруту Киев—Пекин—Киев выполняются на Boeing 767 с тремя классами обслуживания — бизнес, премиум-эконом и эконом.

В летнем сезоне 2016 г. "МАУ" не только наращивает интенсивность воздушного сообщения между столицами Украины и Китая, но и оптимизирует расписание полетов с тем, чтобы обеспечить максимальное удобство для пассажиров. Так, начиная с 27.03.2016 г. пассажиры из Пекина смогут воспользоваться преимуществами оптимальных 2—3-часовых стыковок в аэропорту "Борисполь" и быстро добраться до большинства пунктов сети "МАУ" в Западной Европе и США.

Цена билета эконом-класса в одну сторону с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 9,9 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Пекина — от $507,7, сообщает пресс-служба "МАУ".

Turkish Airlines объявила акцию на авиперелеты из Украины в Стамбул

С 5.01.2016 г. авиакомпания Turkish Airlines объявила акцию на авиаперелеты в Стамбул. Стоимость билетов с вылетом из Киева составляет $149, Одессы — $129, Львова, Днепропетровска и Херсона — $119, из Запорожья — $99.

Стоимость указана за перелеты в обе стороны с учетом налогов и аэропортовых сборов. Цена действует при покупке через сайт авиакомпании *www.turkishairlines.com* и может отличаться в офисах авиакомпании и авторизованных точках продаж.

Предложение действительно для билетов эконом-класса на перелеты в Стамбул, которые осуществляются как в аэропорт им. Ататюрка, так и в аэропорт им. Сабихи Гекчен.

Билеты можно приобрести в период до 24.01.2016 г. включительно. Даты путешествий — до 31.03.2016 г.

Действуют акционные предложения для перелетов из Украины в другие города Турции, сообщает пресс-служба авиакомпании Turkish Airlines.

Ryanair продает билеты на рейсы внутри Польши по символической цене

Крупнейший лоукост Европы ирландская авиакомпания Ryanair предложила пассажирам сверхдешевые билеты на рейсы внутри Польши. Их стоимость составляет 9 злотых (около $2).

Билеты по указанной цене доступны на рейсы Варшава—Вроцлав и Варшава—Гданьск. Полеты по указанным маршрутам выполняются ежедневно утром и вечером, время в пути составляет около часа. Приобрести билеты можно на официальном сайте Ryanair.

Ryanair летает из аэропорта "Варшава-Модлин" и является единственным перевозчиком в аэропорту, сообщает *ЦТС*.

Определены лучшие сроки бронирования билетов

Поисковик KAYAK.ru вычислил лучшее время для бронирования авиабилетов в 2016 г. по десяти самым популярным направлениям.

Согласно исследованию, в среднем выгоднее всего бронировать авиабилеты в популярные европейские города за 5 месяцев до вылета. Это относится к Праге, Стамбулу, Вене и Женеве. Поездку в Берлин можно запланировать всего за 3 месяца. А чтобы сэкономить до 73% на авиабилетах в Рим и Париж, заказывать билеты лучше за 10 и 9 месяцев до вылета соответственно.

Как правило, чем меньше времени остается до поездки, тем менее выгодно бронировать рейсы. Лучше воздержаться от покупки билетов на самолет в Прагу, Мюнхен, Барселону и Рим за 1—3 месяца до предполагаемого путешествия. Это же относится к Парижу, Вене, Женеве и Берлину. Что касается Милана и Стамбула, худшее время для бронирования перелетов в эти города — 7 и 8 месяцев до поездки.

При планировании поездки в более отдаленные и экзотические места лучшее время для бронирования колеблется в пределах 5—7 месяцев до путешествия. Максимально сэкономить (до 70%) можно будет, заказав билет в Дубай за 7 месяцев до вылета. При этом авиабилеты в Гоа можно заказать без потерь всего за 2 месяца, а перелет в Бангкок лучше спланировать заранее — максимально низкая цена на билеты по этому направлению будет за 9 месяцев.

KAYAK.ru также предупреждает, что лучшее время для бронирования билетов сильно зависит от времени года. Например, зимой выгоднее всего бронировать авиабилеты в 22:00 по московскому времени, а весной — в час дня. Если брать средние значения, то бронирование в 13:00 в целом выгоднее на протяжении всего года и позволяет сэкономить до 47%. Худшее среднее время суток для бронирования — 18:00, сообщает *Рамблер.Путешествия*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Администрация Ильичевского морского порта внедряет эффективную систему управления

Администрация Ильичевского морского порта успешно прошла аудит системы менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта ISO 9001-2008 (ДСТУ ISO 9001:2009) и получила международный сертификат стандарта ISO серии 9001 в системе SIC (система международной сертификации).

Разработка и внедрение системы менеджмента качества (СМК) в АМПУ началась в 2014 г. В течение года сектором управления качеством администрации порта была разработана и внедрена СМК. Эта система обеспечивает предоставление услуг в полном соответствии с установленными нормативными и законодательными требованиями и требованиями потребителей и распространяется на услуги по обеспечению безопасности судоходства, услуги морского порта, включая функции государственного надзора за безопасностью судоходства и дипломно-паспортной работы.

В настоящее время более миллиона организаций по всему миру уже внедрили сертифицированные системы менеджмента качества, применяя стандарт ISO 9001, сообщает пресс-служба АМПУ.

Экономия при проведении электронных закупок товаров и услуг в морпортах составила около 7 млн грн.

АМПУ продолжает реализацию пилотного проекта электронных закупок. Участники пилотного проекта проводят электронные закупки с использованием автоматизированной информационной системы, которая обеспечивает прозрачность результатов закупок.

Примечание. *Под действие пилотного проекта попадали в 2015 г. только допороговые закупки ТМЦ, а это около 2% от общего объема годового плана закупок АМПУ.*

С апреля 2015 г. подразделениями АМПУ было размещено 1319 объявлений на общую сумму около 73 млн грн. с НДС, из них успешно завершенные закупки составили 71,5%, достигнута экономия средств на сумму около 7 млн грн. с НДС, или 12,98%



от плановых показателей. Наибольший объем закупок осуществлен Одесским, Ильичевским, Южненским филиалами и филиалом "Дельта-лоцман", что составило около 70% от фактического объема закупок, сообщает пресс-служба АМПУ.

Пост регулирования движения судов "Мариуполь" принят в постоянную эксплуатацию

После завершения опытной эксплуатации и проведенных испытаний Пост регулирования движения судов (ПРДС) "Мариуполь" филиала "Дельта-лоцман" АМПУ принят в постоянную эксплуатацию.

В соответствии с техзаданием, утвержденным Укрморречфлотом в 2013 г., на протяжении 2013—2014 гг. на ПРДС "Мариуполь" была проведена масштабная модернизация. Ее основной целью являлась замена физически и морально устаревшего аппаратно-программного комплекса VOG 5060 (эксплуатировался с 2001 г.), функциональные возможности которого не отвечали требованиям времени и нормативных документов Международной морской организации (IMO) и Международной Ассоциации маячных служб (МАМС).

В процессе модернизации были заменены: оборудование операторского зала и аппаратной (включая систему отображения надводной обстановки и систему видеонаблюдения за надводной обстановкой на акватории порта); оборудование системы ОВЧ-радиосвязи (включая антенно-фидерные устройства); оборудование автоматической системы идентификации судов (АИС); радиолокационная станция (РЛС) автоматизированного радиолокационного поста (АРЛП) "Порт"; РЛС ПРДС "Мариуполь" заменены на две новые станции: основную и резервную.

Херсонский морской порт может перерабатывать около 2 млн т грузов

Об этом сообщил победитель конкурса Мининфраструктуры по выбору руководителя ГП "Херсонский морской торговый порт" Андрей Соколов в интервью *ЦТС*.

"Что касается динамики грузопотока на 2016 г., то в плане заложено 1,55 млн т. Однако эту цифру можно увеличить до 2 млн т. У предприятия есть два варианта, как это сделать. Первое — занять большую долю на рынке. Второе — способствовать увеличению самого рынка. У порта, как у транспортного узла, есть для этого возможность", — рассказал. А. Соколов.

Отвечая на вопрос, какие точки роста грузопотока являются наиболее перспективными, он уточнил, что Херсонский порт переваливает зерновые, строительные, генеральные, сыпучие грузы, минеральные удобрения и большое количество сульфатов.

"Перспективным будет привлечение зерновых грузов, потому что порт устьевой и переваливать зерно, которое идет по Днепру, на морские суда небольшого тоннажа более оптимально через Херсон, чем через Николаев. Однако мы можем столкнуться с ограниченными мощностями по перевалке самого терминала и упереться в потолок. Поэтому будем есть слона по кусочкам, то есть идти к каждому грузовладельцу. А дальше уже возникает вопрос конкуренции", — рассказал А. Соколов.

В морской порт "Южный" зашло более 1,13 тыс. судов

По итогам работы за 2015 г. в акваторию морского порта "Южный" было осуществлено 1,135 тыс. судозаходов. Из этого количества 141 судно было дедвейтом более 165 тыс. т. Самым крупным судном за 2015 г., заходившим в порт "Южный", является судно Mineral Edo, которое погрузило на борт 203,59 тыс. т груза.

Справка. *Рейтинг по количеству судозаходов среди агентских компаний, которые осуществляли свою деятельность в акватории морского порта "Южный" в 2015 г., следующий: ООО "СМТ Южный Лтд" — 382 судозахода (6,3 млн т); ООО "АТИС" — 254 судозахода (12,7 млн т); ООО "Метинвест-шиппинг" — 132 судозахода (20,5 млн т); ООО "Портинвест Лоджистик" — 81 судозаход (3,5 млн т); ООО "Новотис" — 55 судозаходов (0,6 млн т).*

Украинское Дунайское пароходство почти утроило прибыль

Прибыль ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (УДП) за 2015 г. ожидается на уровне 23 млн грн., что на 14,6 млн грн. больше, чем в 2014 г.

Председатель правления ЧАО Д. Баринов отметил, что в бюджеты всех уровней перечислено 21,8 млн грн., в Пенсионный фонд — 32,5 млн грн.

Также в компании сообщили, что уменьшена с $7,2 млн до $1,5 млн долгосрочная задолженность австрийскому банку BAWAG в результате переговоров относительно права собственности на 60 барж мальтийских компаний (в дальнейшем баржи перейдут в собственность УДП). Объем грузоперевозок УДП в 2015 г., по словам Д. Баринова, составил 2,6 млн т. План перевыполнен на 6,7%, это позволило пароходству получить 421,4 млн грн. доходов.

Справка. *Чистая прибыль УДП в 2014 г. составила 8,1 млн грн., объем грузоперевозок — 2,59 млн т.*

Доходы Суэцкого канала сократились

Доходы казны Египта от эксплуатации Суэцкого канала в 2015 г. составили $5,18 млрд, сократившись на 5,3% по сравнению с 2014 г. ($5,465 млрд). По словам председателя администрации Суэцкого канала М. Мамиша, падение доходов стало результатом резкого снижения мировых цен на нефть.

Тем не менее, как отметил М. Мамиш, в 2015 г. вырос доход, если вести расчеты, основываясь на безналичном платежном средстве SDR (Специальные права заимствования Международного валютного фонда), так как эта единица используется при расчетах сборов с судов для прохода по каналу. В таком случае администрация канала получила в 2015 г. 3687,5 млн SDR (2014 г. — 3590,7 млн SDR).

В 2015 г. через Суэцкий канал прошли 17,48 тыс. судов (2014 г. — 17,148 тыс.), сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Суэцкий канал — одна из важнейших мировых транспортных артерий, через которую из Европы в Азию и обратно, не совершая длительного плавания вокруг Африки, ежедневно проходят десятки судов.*

Для повышения пропускной способности и возможности прохождения по модернизированной водной артерии с двусторонним движением современных мегаконтейнеровозов был осуществлен проект расширения канала стоимостью $8,2 млрд. К 2023 г. количество ежедневных проходов через канал может увеличиться до 97 судов (сегодня — 49 судов). Проект также предусматривает создание на прилегающей к каналу территории международного промышленного и логистического центра.

Ильичевский СРЗ увеличил число отремонтированных судов более чем на треть

Ильичевский судоремонтный завод (ИСРЗ) в 2015 г. отремонтировал 81 ед. флота, что на 22 ед. превышает показатели 2014 г. (+37%), говорится в отчете предприятия.

Так, в 2015 г. судоремонтники обслужили 55 теплоходов, 10 буксиров, 6 плавкранов, а также ряд единиц портового и вспомогательного флота, среди которых баржи, лоцманские катера, нефтесборщик, бункеровщик, понтон и катер морской охраны.

Для сравнения: в 2014 г. были отремонтированы 59 судов: 38 теплоходов, 11 барж, 4 земснаряда, а также буксиры, дноуглубительные шаланды, несамоходное сухогрузное судно и плавпричал.

Справка. *Сегодня ИСРЗ является крупнейшим судоремонтным предприятием в Украине. Завод располагает тремя плавучими доками (из них два по 225 м) и 8 причальными кранами, способен принимать суда на 12 причалах общей длиной 2,6 тыс. м. Среди заводского флота — два буксира, два плавкрана и судно-сборщик.*

Ранее пресс-служба предприятия сообщала, что услуги на заводе предоставляются в круглосуточном режиме, что позволило сократить срок ремонта судов типа "кейпсайз" и "панамакс" с 24—30 до 12—14 суток, а время стоянки судна в доке — с 18—20 до 6—8 суток.

Отрицательная динамика в трех портах Латвии зафиксирована по всем видам грузов

Грузооборот портов Латвии в 2015 г. сократился на 6,2% — до 69,57 млн т по сравнению с 2014 г. В общем зачете отрицательная динамика в трех портах зафиксирована по всем видам и группам грузов. Наибольшее снижение произошло в сегменте генеральных грузов. Сокращение по объему тоннажа наиболее чувствительным было в перевалке минеральных удобрений, накатных грузов, нефти и угля.

Так, в Рижском порту за 2015 г. обработали 40,05 млн т грузов (-2,5% к 2014 г.). В Вентспилсе — 22,53 млн т (-14%), в Лиепае — 5,6 млн т грузов (+5,9%).

В отчетном периоде в портах Латвии перевалили 33,39 млн т насыпных грузов (-6,9%), наливных — 26,62 млн т (-3,3%) и 10,52 млн т генеральных грузов (-10,8%), сообщает *РЖД-Партнер.*

Порт Роттердам увеличил перевалку до рекорда благодаря нефти

Контейнерооборот крупнейшего порта в Европе Роттердам (Нидерланды) за 2015 г. сократился на 0,5% и составил 12,2 млн TEU. В первом полугодии было перевалено 6,2 млн TEU, во втором — 6 млн TEU. Входящий контейнеропоток снизился на 1% — до 6,4 млн TEU, исходящий — на 0,3% — до 5,9 млн TEU.

На азиатском направлении грузопоток вырос на 2%. Объемы перевалки на латиноамериканском и североамериканском направлениях сократились. Во внутриевропейских перевозках выросли объемы на Испанию, Португалию и Великобританию.

В целом грузооборот через Роттердам увеличился на 4,9% — до рекордных 466,4 млн т. Увеличение объемов практически полностью обеспечено ростом перевалки нефти и нефтепродуктов, сообщает *SeaNews.*

"Низкие цены на нефть привели к росту маржинальности нефтепеработки, поэтому НПЗ закупали большие объемы нефти. Это относится не только к НПЗ в Европе, но и в РФ — там производятся достаточно большие объемы мазута, которые отправляются на Дальний Восток через Роттердам. В результате оборот сырой нефти вырос на 8% и нефтепродуктов — на 18%", — сообщили в администрации порта.

Порт Сингапур снижает портовые сборы

Администрация Порта Сингапур (MPA) предоставит судоходным линиям дополнительные скидки на портовые сборы, чтобы преодолеть спад контейнерооборота, который в 2015 г. составил 8,7%.

MPA сообщила о предоставлении дополнительной скидки 10% с портовых сборов для линейных судов-контейнеровозов, заходящих в порт Сингапур, при условии, что судозаход в порт длится не более 5 дней. Новые скидки вводятся на один год и будут предоставляться дополнительно к введенным ранее. По оценкам MPA, в совокупности скидки с портовых сборов обеспечат линейным операторам в 2016 г. экономию в размере более $11,8 млн.

По предварительным итогам 2015 г., контейнерооборот порта Сингапур снизился на 8,7% и составил 30,9 млн TEU, что является минимальным показателем с 2011 г. Грузооборот порта по итогам прошедшего года снизился на 1,1% — до 574,9 млн т. MPA объясняет такую динамику общим спадом на рынке перевозок между Азией и Европой, который усугубился такими явлениями, как перераспределение объемов между альянсами перевозчиков и увеличение доли прямых рейсов из-за низких цен на бункер, сообщают *МорВести.*

Три крупнейших порта Финляндии отчитались о контейнерообороте

В 2015 г. три крупнейших контейнерных порта Финляндии обработали 1,25 млн TEU, что меньше, чем в 2014 г., на 0,4%. Снизили перевалку к уровню 2014 г. ХаминаКотка и Раума — на 3,4% (до 555,4 тыс. TEU) и 5,5% (до 262,6 тыс. TEU).

Хельсинки контейнерооборот увеличил на 7,5% — до 430,4 тыс. TEU, сообщают *SeaNews.*

В РФ выросли перевозки пассажиров внутренним водным транспортом

Объем пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в 2015 г. составил 13,6 млн человек, что на 6,8% превышает показатель 2014 г.



При этом из-за продолжительных маловодных периодов в навигацию 2015 г. на внутренних водных путях (ВВП) РФ в большинстве бассейнов, особенно на Единой глубоководной системе европейской части РФ, снижение объемов отправленных грузов в сравнении с 2014 г. составило 3,3% — до 120,6 млн т, в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности — 17,0 млн т.

В заграничном сообщении внутренним водным транспортом перевезено 27,1 млн т, сообщает *Rus-shipping.ru.*

Прогноз роста мирового флота на 2016 г.

В 2016 г. мировой флот будет расти более быстрыми темпами, чем в 2015 г. — на конец т.г. размер мирового флота достигнет 52,38 тыс. судов совокупным дедвейтом 1,8 млрд т, свидетельствуют цифры информационно-аналитической службы Maritime Insight.

Согласно подсчетам, увеличение тоннажа за год составит 5,2%. Если данный прогноз оправдается, то показатель за 2016 г. превысит аналогичный показатель 2015 г., который составил 3,5%, сообщает *ЦТС.*

"Рост флота — следствие прогнозируемого постепенного увеличения международной торговли в 2016 г., однако пока скорость экономической экспансии в целом неудовлетворительная", — отмечается в сообщении.

Hapag-Lloyd сокращает флот

Hapag-Lloyd, крупнейшая судоходная компания Германии, сократила свой флот на 23 судна через утилизацию или досрочное прекращение чартерных соглашений в последние месяцы.

Гендиректор линии Р.Х. Янсен сообщил, что с осени т.г. флот Hapag-Lloyd сократился со 198 судов до 175, вместимость флота сократилась с примерно 1 млн TEU до 945 тыс. TEU.

Текущие уровни ставок даже не покрывают эксплуатационные расходы, констатировал Р.Х. Янсен. Единственным исключением являются трансатлантические и транстихоокеанские маршруты.

Комментируя недавно объявленные сделки о слиянии CMA CGM и NOL и Cosco и China Shipping, топ-менеджер признал, что они радикально изменят расстановку сил в отрасли. При этом он не исключил возможности новых слияний для Hapag Llloyd, отметив, что дальнейшее укрупнение было бы на пользу компании, сообщают *МорВести*.

"Мы открыты для предложений", — сказал он.

МОТ увеличила минимальную базисную ставку моряков

Минимальная базисная ставка (должностной оклад) для квалифицированных моряков увеличена с 1.01.2016 г. Для матроса АВ она составляет $614 без учета сверхурочных и отпускных.

Эта цифра была согласована Подкомитетом по зарплате моряков Объединенной морской комиссии Международной организации труда (МОТ) еще в 2014 г. Тогда в рабочей встрече приняли участие представители работодателей, деятельность которых координируется Международной федерацией судоходства, и морских профсоюзов в лице Международной федерации транспортников (МФТ).

Как отмечают в РПСМ, МФТ признает минимальную базисную ставку лишь для судов под национальным флагом и будет предпринимать все усилия, чтобы на таких судах она соответствовала рекомендациям МОТ, сообщают *МорВести.*

ЕС опубликовал решение о сертификации верфей, утилизирующих суда из Европы

ЕС опубликовал решение, определяющее условия, при которых верфи третьих стран могут принимать на разделку суда из стран-членов ЕС.

Сообщается, что решение полностью согласуется с Гонконгской конвенцией, принятой Международной морской организацией в 2009 г., которая направлена на то, чтобы утилизация судов проходила с соблюдением экологических и социальных норм.

Европейские власти получат запрос на сертификацию до 1.07.2016 г. с тем, чтобы первый лист сертифицированных верфей, как расположенных в Европе, так и в третьих странах, был опубликован 31.12.2016 г. Кроме того, с января 2016 г. ЕС должен также опубликовать лист сертифицирующих организацией, которые будут осуществлять контроль, сообщает *Rus-shipping.ru.*

Азербайджан готов осуществлять паромные перевозки из Ирана

ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" готово привлечь имеющийся свободный потенциал для реализации паромных перевозок в направлении Ирана.

В настоящее время на балансе ЗАО имеется 13 паромов, которые работают по направлениям Алят—Актау—Алят и Алят—Туркменбаши—Алят.

"Годовой потенциал паромной перевозки грузов пароходства составляет 95 тыс. вагонов, или 4,56 млн т грузов. Учитывая этот показатель и фактическую перевозку вагонов, которая составляет 40—70 тыс. вагонов ежегодно, с запуском паромной переправы в иранских портах Амирабад и Решт пароходство готово привлечь имеющийся свободный потенциал на направления Алят—Амирабад или Алят—Решт", — сказали в компании, сообщает *Trend.az.*

Также имеется возможность привлечения судов типа ро-ро в этих направлениях. "В данный момент в состав флота пароходства входит два судна типа ро-ро, которые работают в направлении Актау и Туркменбаши", — отметил он.

Справка. *Ранее глава компании "Иранские железные дороги" М.П. Агаи заявил, что Иран намерен в течение полугода начать паромные грузоперевозки из порта Амирабад в Бакинский международный торговый порт в Алятe.*

Несколько круизных компаний отказались заходить в порты Турции

Сразу три крупных международных круизных туроператора отказались от заходов в турецкие порты. Речь идет о Crystal Cruises, Celebrity Cruises и Disney Cruise Line. Отмечается, что все компании отменили швартовку в Турции по соображениям безопасности.

Так, 24.04.2016 г. и 1.5.2016 г. вместо портов Стамбул и Кушадасы лайнер Crystal Symphony компании Crystal Cruises сделает остановку в Афинах и на Родосе. Кроме того, не будет швартоваться в Турции и яхта премиум-класса Crystal Esprit.

Представители другого оператора, Celebrity Cruises, также заявили, что во время круиза в сентябре 2016 г. намерены заменить ночевку в Стамбуле и зайти в порт какой-нибудь другой страны.

Компания Royal Caribbean International, чьи маршруты также пролегают через Турцию, пока не внесла каких-либо изменений в расписание. При этом представители оператора заявили, что "внимательно следят за ситуацией в Турции".

В 2015 г. после теракта в музее Бардо в Тунисе от заходов в порты страны также отказались несколько крупных круизных операторов, сообщает *Lenta.ru*.

Справка. *12.01.2016 г. на площади Султанахмет, расположенной в исторической части Стамбула, подорвался террорист-смертник. В результате погибли 10 человек (в основном граждане Германии), еще 15 получили ранения. Власти страны установили, что атаку осуществил боевик из Сирии.*

Китайская Cosco сделала обязывающее предложение о покупке порта Пирей

China Cosco Holding Co. (Cosco) сделала обязывающее предложение о покупке мажоритарной доли в Пирейском порту, которую правительство Греции долгие годы пытается приватизировать.

Другими компаниями, которые ранее высказывали интерес к участию в сделке, были APM Terminals (принадлежит датскому конгломерату A.P. Moller-Maersk A/S) и филиппинский портовый оператор International Container Terminal Services Inc. Однако они не предоставили обязывающих заявок на покупку до установленного срока.

"После тщательного изучения мы пришли к выводу, что Пирей не является привлекательным бизнесом для нас", — заявил официальный представитель APM Terminals Т. Бойд.

Таким образом, Cosco является единственным претендентом на приобретение порта Пирей.

Hellenic Republic Asset Development Fund, который контролирует принадлежащие государству активы, не обнародовал сумму, предложенную китайской компанией за порт.

По данным источников, Cosco готова заплатить за мажоритарный пакет около EUR700 млн, включая EUR350 млн инвестиций в развитие инфраструктуры в течение 5 лет, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Cosco рассматривалась аналитиками как более предпочтительный претендент, поскольку китайская компания уже владеет двумя контейнерными терминалами в порту в рамках 35-летней концессии, полученной в 2009 г.*

Греция планирует продать 67,7% акций оператора порта Piraeus Port Authority SA, причем 51%-ная доля будет передана покупателю сразу, а оставшаяся часть — в течение 5 лет вместе с поступлением инвестиций в развитие порта.

Греция имеет географическое преимущество, находясь на перекрестке путей между Европой, Азией и Африкой. Торговые маршруты между Европой и Азией являются самыми загруженными в мире.

С 2009 г. один из ведущих портовых операторов мира Cosco использует Пирей, расположенный рядом с Афинами основной порт страны, в качестве хаба для перевалки контейнерных грузов для Юго-Восточной Европы. Сюда поставляются выпушенные в Азии товары таких компаний, как американская Hewlett-Packard Co. и китайские Huawei Technologies Co. и ZTE Corp.

За это время Cosco сделала Пирей, ранее находившийся в государственной концессии, одним из десяти крупнейших контейнерных портов в Европе, увеличив его пропускную способность более чем втрое. Кроме того, Пирей принимает около 20 млн круизных и пассажирских кораблей в год.

China Merchants покупает акции порта Далянь

China Merchants приобретет 21,05% акций Dalian Port Co. и станит вторым крупнейшим акционером оператора порта на северо-востоке Китая.

China Merchants Holdings (International) (CMHI) покупает 1,2 млн акций портового оператора за $557 млн, что составляет 26,67% существующего уставного капитала и 21,05% уставного капитала после допэмиссии.

Сделка реализуется в рамках комплексной программы, инициированной правительством Китая, направленной на повышение конкурентоспособности государственных компаний, поддержку экономики страны и развитие зоны свободной торговли, которая свяжет Китай, Японию и Южную Корею, сообщают *МорВести*.

Справка. *Выручка Dalian Port Co. по итогам 2014 г. составила $1,74 млрд, что на 23,3% больше, чем в 2013 г., прибыль — $99 млн (+14,4%).*

Контейнерооборот порта Далянь в 2014 г. составил 10,13 млн TEU (7 место рейтинга крупнейших контейнерных портов Китая). В январе—ноябре 2015 г. порт перевалил 8,8 млн TEU. Снижение трафика к уровню 2014 г. в октябре и ноябре составило 33% и 37%, соответственно.

В порту работает крупнейший в своем роде в мире нефтяной терминал мощностью 450 тыс. т, терминал по перевалке железной руды мощностью 400 тыс. т и единственный внешнеторговый автомобильный терминал в северо-восточном Китае.

В конце декабря 2015 г. правительство Китая одобрило слияние CMHI и Sinotrans & CSC в рамках программы, направленной на повышение конкурентоспособности китайских компаний за счет синергии и масштаба в условиях замедления мировой торговли и с целью поддержки экспансии китайского бизнеса на зарубежные рынки.

Китай модернизирует крупнейший порт на Кубе

Стали известны подробности крупнейшего совместного проекта Китая и Кубы. Благодаря предоставленному правительством КНР кредиту в $100 млн будет модернизирован морской порт в Сантьяго-де-Куба.



По заявлению представителя Министерства транспорта Кубы Х.К. Гонсалеса, подготовительные работы начались еще в конце 2015 г., а активная фаза строительства начнется в середине 2016 г. Все работы будут выполнены китайской компанией China Communications Construction Company Ltd.

В порту второго по величине города Кубы будет возведен новый 230-метровый пирс, установлены новейшие морские краны, которые позволят ускорить процесс разгрузки судов. Также будут проложены новые железнодорожные пути, созданы логистические и складские комплексы.

Залив Сантьяго-де-Куба будет углублен до 11 м для возможности захода в порт судов водоизмещением до 55 тыс. т. В настоящее время порт способен принимать суда, водоизмещение которых не превышает 25 тыс. т.

Начальник морского порта Сантьяго-де-Куба Л. Наранхо заявил, что модернизация порта даст толчок развитию экономики Кубы. По мнению Л. Наранхо, значительно возрастет объем экспорта и импорта, будет создано большое количество рабочих мест, сообщает *REGNUM.*

***Справка.** Саньяго-де-Куба — второй по величине кубинский город, расположенный в 900 км от Гаваны. Порт в Саньяго-де-Куба станет вторым по величине портом на Кубе. В 2014 г. был введен в эксплуатацию крупнейший на сегодняшний день кубинский морской порт — Мариэль. Его строительство обошлось правительству Кубы в $260 млн.*

Погодные условия — изменения в организации перевозок

В связи с тяжелыми погодными условиями ряд морских портов работает с ограничениями

В связи со сложной погодной обстановкой (снег, ветер, мокрый снег, плохая видимость) Белгород-Днестровский, Одесский, Ильичевский, Усть-Дунайский, Ренийский, Измаильский, Николаевский, Херсонский, а также морские порты "Октябрьск" и "Южный" работают с ограничениями.

Как сообщает пресс-служба АМПУ, в морских портах выполняются погрузочно-разгрузочные работы, ведется выгрузка вагонов, складские работы. Лоцманская проводка судов оказывается согласно условиям и требованиям безопасности мореплавания.

Бугско-днепровско лиманский и Херсонский морской каналы закрыты для прохода судов в связи с сильным ветром (15—18 м/с). Бердянский и Мариупольский морские порты работают в штатном режиме.

Вся техника, находящаяся на балансе АМПУ и морских портов, задействована в борьбе со стихией. Ведется расчистка портов, трасс, оказывается помощь органам местного самоуправления по уборке городских улиц.

"Все морские порты готовы к работе в условиях ледовой кампании. Буксиры и другие суда портового флота находятся в состоянии 15-минутной готовности для обеспечения безопасности мореплавания. Всего для обеспечения ледовой кампании в морских портах Украины к работе готовы 42 судна", — говорят в АМПУ.

Порт "Южный" остановил судоходство в своей акватории

В связи с метелью введен запрет движения транспортных средств по трассе М-28 Одесса—Южный и приостановлено судоходство в акватории морпорта "Южный", сообщает пресс-служба порта.

По данным главной диспетчерской порта, сила ветра достигает 15—20 м/с. Обработка вагонов производится силами портовых операторов по мере очистки стрелочных переводов и ж/д путей от снега.

По причине сложных погодных условий для работников администрации порта и портовых терминалов 18.01.2015 г. объявлен выходным днем.

По состоянию на утро 18.01.2015 г. в расчистке дороги и подъездов к морпорту "Южный" были задействованы 20 ед. снегоуборочной техники.

В РФ паромная переправа Холмск—Ванино закрывается из-за непогоды

Работа паромной переправы Холмск—Ванино приостановлена 18.01.2016 г. Возобновление работы, по предварительным прогнозам, планируется к вечеру 22.01.2016 г.

По предварительным прогнозам, непогода, которая в ближайшие сутки обрушится на остров, будет господствовать в Татарском проливе четверо суток. Ожидаются северные и северо-восточные ветры, порывы которых могут достигать 25 м/сек. Волна — 4,5—5 м, сообщает *ПортНьюс.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" отчиталась о результатах проведения антикоррупционных мероприятий в отрасли в 2015 г.

В течение 2015 г. ПАО "Укрзализныця" реализовало ряд мер по предотвращению коррупционных и экономических правонарушений в ж/д отрасли. По результатам этой работы в отношении 45 работников железнодорожного транспорта было открыто 36 уголовных производств.

В частности, 24 из 36 открытых уголовных производств касаются преступлений против собственности (кража, присвоение, растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением), 9 — преступлений в сфере служебной деятельности (злоупотребление властью или служебным положением, служебный подлог, принятие предложения, обещания или получение неправомерной выгоды) и еще 3 связаны с другими преступлениями.

При этом в отношении работников регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" открыто 10 уголовных производств, "Львовская железная дорога" — 8, "Приднепровская железная дорога" — 7, "Одесская железная дорога" — 6, "Южная железная дорога" — 3, Дорожной клинической больницы станции Харьков и Староконстантиновского завода железобетонных шпал — по одному. В целом к уголовной ответственности привлечены 8 работников филиалов ОАО "Укрзализныця".

Также в 2015 г. к админответственности за совершение коррупционных правонарушений на ж/д транспорте было привлечено 13 руководителей различных уровней, сообщает пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

"Укрзализныця" пролонгировала на два месяца договоры страхования

ПАО "Укрзализныця" пролонгировала действие договоров страхования, срок действия которых истек 31.12.2015 г. "Учитывая то, что ПАО "Укрзализныця" начала хозяйственную деятельность с 1.12.2015 г., а железные дороги и предприятия потеряли статус юридических лиц и превратились в региональные филиалы и филиалы, возникла необходимость разработки нового механизма заключения договоров страхования. Заключение этих договоров будет проводиться централизованно", — отметили в пресс-службе ПАО, добавив, что на железных дорогах договоры по разным видам страхования заключены с разными сроками действия.

В настоящее время разрабатывается приказ, которым будет урегулирован механизм отбора страховых компаний для заключения договоров обязательного и добровольного страхования.

Отбор страховой компании для заключения договоров по обязательным и добровольным видам страхования будет производиться согласно действующему законодательству Украины.

В 2015 г. услуги ПАО по страхованию оказывали: СК "Доминанта", "Брокбизнес", "Раритет", "Интер Полис", УПСК, "Галицкая", "Днестр", "Универсальная", "Краина", СО "Ильичевское", СК "АСКО Донбасс Северный", "Нафтагазстрах", "Интер Экспресс", "ВУСО", "Днепринмед", УСК "Княжа Виенна Иншуранс Групп", Международная страховая компания, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Контактные центры ПАО "Укрзализныця" начали консультировать грузоотправителей по санкциям

Контактные телефоны для грузовладельцев по вопросам санкций начали работать в Украинском транспортно-логистическом центре (УТЛЦ) и Центре транспортного сервиса "Лиски" ПАО "Укрзализныця". Об этом сообщил на совещании с грузовладельцами начальник департамента коммерческой работы Ю. Меркулов.

В настоящее время по вопросам ценообразования, условий грузоперевозок, технических регламентов, размещенмя грузов, заключения или изменения условий договоров на альтернативных маршрутах можно узнать по следующим телефонам: 222-02-12 (контакт-центр УТЛЦ), 568-89-63 (64), 568-94-07. Также круглосуточно можно позвонить по телефону 465-31-30 (ЦТС "Лиски").

Примечание. *Необходимость разработки альтернативных путей возникла в связи с подписанием президентом РФ указа от 1.01.2016 г. № 1 "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов РФ при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации".*

В 2015 г. ПЖД увеличила объем перевозки экспортных грузов

По итогам 2015 г. на Приднепровской ж/д погрузили 104,19 млн т грузов.

На экспорт было отправлено 48,7% от общего объема — 50,71 млн т (+5,5% к 2014 г.). В частности, железная дорога нарастила перевозки зерна (с 1,29 млн т до 1,58 млн т), а также железной и марганцевой руды (с 30,53 млн т до 34,3 млн т).

Также в 2015 г. на экспорт было погружено: черных металлов — 10,75 млн т, каменного угля — 59,4 тыс. т, кокса — 45,4 тыс. т, хим- и минудобрений — 587,1 тыс. т, стройгрузов — 1,935 млн т, промсырья и формовочных материалов — 81,6 тыс. т, огнеупоров — 89,6 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 1,767 млн т.

Объем внутренних перевозок составил по итогам года 53,483 млн т. При этом, по сравнению с 2014 г. возросли объемы перевозки: зерна (почти вдвое — с 88,2 тыс. т до 170,1 тыс. т), каменного угля (с 17,320 млн т до 17,342 млн т) и кокса (с 1,335 млн т до 1,424 млн т). Также во внутреннем сообщении было перевезено: железной и марганцевой руды — 25,661 млн т, черных металлов — 1,574 млн т, лома черных металлов — 331,1 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 49,8 тыс. т, флюсов — 135,1 тыс. т, хим- и минудобрений — 199,7 тыс. т, строительных грузов — 1,811 млн т, промсырья и формовочных материалов — 994 тыс. т, огнеупоров — 186,7 тыс. т, цемента — 1,03 млн т, продовольственных и сборных грузов — 2,517 млн т, сообщает пресс-служба ПЖД.

В 2015 г. Одесская ж/д увеличила объемы перевозок грузов

В 2015 г. на Одесской ж/д было погружено на 2 млн т грузов больше, чем в прошлом году. Об этом в ходе селекторного совещания сообщил руководитель магистрали Г. Бойко.

По его словам, по сравнению с показателями 2014 г. объемы перевозки выросли на 6,9%. При этом они увеличились по всем видам сообщений, кроме транзита.

Наибольший рост перевозок зафиксирован в 1 полугодии 2015 г. — на 11,7% к показателям 2014 г.

Отправка грузов Одесской ж/д составила в 2015 г. 27,1 млн т, что превышает план на 2,3% (или 0,6 млн т) и показатель 2014 г. на 7,9% (или 2 млн т). Это связано с увеличением погрузки импортных грузов (+36,1% к 2014 г.), сообщает пресс-центр Одесской ж/д.



В 2015 г. на ПЖД отремонтировали почти 11 тыс. грузовых вагонов

В течение 2015 г. в специализированных депо Приднепровской ж/д было отремонтировано 10,802 тыс. грузовых вагонов. В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел отремонтировано 1879 вагонов, Верховцево — 1320, Батуринская — 1444, Мудреная — 1615, Пятихатки — 1217, Пологи — 1612, Мелитополь — 1531, Запорожье-Левое — 84 вагона.

Как сообщают в службе вагонного хозяйства дороги, по сравнению с 2014 г. количество отремонтированных грузовых вагонов выросло на 2% (10,579 тыс. ед. подвижного состава, соответственно), сообщает пресс-служба ПЖД.

Приднепровская ж/д запустит вагон-автомобилевоз в одесском направлении

В целях удовлетворения пожеланий пассажиров, с 25.01.2016 г. ПЖД запускает новый вагон-автомобилевоз в составе фирменного поезда № 63/64 сообщением Днепропетровск—Одесса. Спецвагон будет отправляться из Днепропетровска по нечетным числам в 19:25, обратно из Одессы — по четным в 21:52. Стоимость провоза автомобиля будет зависеть от его веса и расстояния до места назначения.

Заказать перевозку авто и получить необходимую информацию об этой услуге пассажиры могут в багажном отделении вокзала Днепропетровск-Главный, а также позвонив по телефонам +38 (056) 793-52-62 и +38 (056) 793-53-95.

Справка. *В настоящее время на ПЖД курсируют еще два вагона-автомобилевоза — в составе поездов № 79/80 сообщением Днепропетровск—Киев—Днепропетровск и № 41/42 сообщением Днепропетровск—Львов—Днепропетровск.*

В декабре 2015 г. ЮЖД установила рекорд нагрузки железорудного сырья

В декабре 2015 г. Южная ж/д со станции Золотнишино погрузила и отправила 1,056 млн т железорудного сырья. Это самый большой показатель за последние 22 года. Предыдущий рекорд железнодорожники ЮЖД установили в мае 2013 г., когда было погружено и отправлено более 1 млн т железорудного сырья.

На ПТО станции Золотнишино в сутки формируется и подается на Полтавский ГОК 9—10 составов, по 53 вагона в каждом. На станции грузится, формируется и отправляется около 40% общих перевозок ЮЖД, сообщает пресс-центр магистрали.

ЮЗЖД отчиталась о ремонте грузовых вагонов в 2015 г.

В 2015 г. отраслевой службой вагонного хозяйства Юго-Западной ж/д плановыми видами ремонта было отремонтировано 4,578 тыс. грузовых вагонов. Текущими видами ремонта было отремонтировано и подготовлено к погрузке 26,075 тыс. вагонов, в т.ч. 18,111 тыс. полувагонов, из них на высокотехнологичных вагоноремонтных машинах "Донбасс" — 8,568 тыс. вагонов.

Среди этого количества деповским ремонтом обновлено 3,279 тыс. вагонов, в частности:

— 674 вагона инвентарного парка "Укрзализныци";

— 2,605 тыс. вагонов собственности предприятия "Укрзализныця" (ЦТС "Лиски" — 884 вагона, "Дарницкий ВРЗ" — 850 вагонов, "Стрыйский ВРЗ" — 871 вагон). Капремонтом отремонтировано 2 вагона ЦТС "Лиски".

Также отремонтировано 944 вагона собственности промпредприятий (деповским ремонтом — 811, капремонтом — 133) и 353 вагона собственности предприятий Юго-Западной ж/д (капитальным — 88, деповским — 265), сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В 2015 г. ЮЗЖД отремонтировала 518 пассажирских вагонов

В 2015 г. в вагоноремонтных предприятиях Юго-Западной ж/д было отремонтировано 518 пассажирских вагонов. Капремонтом было обновлено 111 ед., деповским — 407.

По типам вагонов отремонтировано: 22 РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 29 СВ, 196 купейных, 216 плацкартных, 43 межобластных с местами для сидения и 12 вагонов вспомогательной деятельности.

В пассажирском вагонном депо станции Киев-Пассажирский отремонтировано 228 пассажирских вагонов. Еще 290 вагонов — в вагонном депо станции Бахмач.

В 2015 г. объемы грузовых ж/д перевозок в Латвии уменьшились

В 2015 г. по железным дорогам Латвии было перевезено 55,55 млн т грузов (-2,4% к 2014 г.).

По данным Министерства сообщения Латвии, объем транзита через порты за 12 месяцев уменьшился на 3,4% — до 45,45 млн т; сухопутный транзит возрос на 53,7% — до 2,86 млн т. Общий объем транзитных грузов снизился на 1,2% — до 48,29 млн т.

Внутренние перевозки в 2015 г. увеличились на 33% — до 1,68 млн т, объем международных перевозок снизился на 3,2% — до 53,97 млн т.

Lietuvos gelezinkeliai подписала договор с Ozsoy Group по экспедированию грузов

Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) подписала с турецкой компанией Ozsoy Group договор по экспедированию грузов. Об этом сообщил специалист по связям с общественностью перевозчика В. Гудас.

"Сотрудничество с Ozsoy Group позволит привлечь новые грузопотоки из Турции, а также поспособствует развитию логистических услуг и, возможно, расширению проекта контейнерного поезда "Викинг", — отметил В. Гудас.

В то же время он добавил, что подписанный документ является договором о намерениях, поэтому пока в компании не располагают данными о дальнейших конкретных шагах, сообщает ИА *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По данным СМИ, созданная в 2000 г. Ozsoy Group предоставляет услуги в областях логистики, таможенного складирования и др.*

Введена конвенция на пропуск грузов назначением в Казахстан через все станции на украинско-российской границе

Дирекция Совета по железнодорожному транспорту стран Содружества объявила о введении конвенционного запрещения на прием и передачу грузов с территории Украины назначением на территорию Казахстана.

Конвенция охватывает все виды грузов и все станции-погранпереходы на украинско-российской границе. Основанием для такого шага стало соответствующее решение руководства ОАО "РЖД", опирающееся на решение правительства РФ пропускать такие грузы только с территории Беларуси. Для пропуска грузов через украинско-белорусскую границу определены станции-переходы Бережесть (Южная ж/д "Укрзализныци") и Горынь (Белорусская ж/д). С территории Беларуси грузы должны приниматься исключительно через станцию Красное (Московской ж/д). Время действия данного положения — до отмены, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Погранстанция Бережесть является ключевой для работы контейнерных поездов "Викинг" и "Зубр" — она определена как единственная по пропуску данных поездов через украинско-белорусскую границу.*

Казахстан пояснил свой запрет на прием к перевозке зерновозов из других государств

С 5.01 по 15.01.2016 г. Казахстан временно запретил прием к перевозке, в т.ч. по МГСП, порожних собственных и арендованных зерновозов, кроме вагонов приписки Казахстана, со всех станций России, стран СНГ и Балтии назначением на все станции Казахстанских ж/д в адрес всех грузополучателей.

Как пояснили в пресс-службе АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д), причиной такого шага "послужило отсутствие заявок грузоотправителей на погрузку зерна в первой половине января т.г. "При этом собственники зерновозов производят подсыл порожних зерновозов на станции Казахстана для отстоя", — подчеркнули в "КТЖ".

По данным компании, на момент введения ограничения на Казахстанских железных дорогах находились в отстое порядка 2 тыс. зерновозов разных собственников (плата за отстой зерновозов на казахстанских станциях ниже по сравнению со ставкой "РЖД").

При увеличении заявок на погрузку зерна со второй половины месяца АО "НК "КТЖ" планирует снятие конвенционного запрета, сообщает РИА *Новости.*

Как сообщает *Tengrinews.kz,* транзитное проследование по территории Казахстана зерновозов по-прежнему не запрещено.

В 2015 г. погрузка не сети "РЖД" снизилась

Согласно оперативным данным, в 2015 г. погрузка на сети "РЖД" составила 1,215 млрд т, что на 1% меньше, чем за предыдущий год. Железными дорогами было погружено: каменного угля — 323,3 млн т (+2,5% к 2014 г.), кокса — 11,1 млн т (-6%), нефти и нефтепродуктов — 251,2 млн т (-2,1%), руды железной и марганцевой — 109 млн т (+0,4%), черных металлов — 71,4 млн т (-0,6%), лома черных металлов — 15 млн т (-10,1%), хим- и минудобрений — 51,4 млн т (+4,4%), цемента — 28,6 млн т (-11,1%), лесных грузов — 39,5 млн т (+2%), зерна — 18,7 млн т (+2,7%), строительных грузов — 130,7 млн т (-7,4%), руды цветной и серного сырья — 20,4 млн т (+6,1%), химикатов и соды — 25 млн т (-1,3%), промышленного сырья и формовочных материалов — 34,9 млн т (-1,8%).

Грузооборот в 2015 г. составил 2304,3 млрд тарифных ткм (+0,2%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2954,4 млрд ткм (без изменения).

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в декабре 2015 г. составила 104,3 млн т (+1,1% к декабрю 2014 г.).

Грузооборот за декабрь 2015 г. вырос к аналогичному периоду прошлого года на 1,6% и составил 201,9 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за этот же период увеличился на 1,3% и составил 258,4 млрд ткм.

В 2015 г. "РЖД" снизили объем контейнерных перевозок

В 2015 г. объем контейнерных перевозок по сети "РЖД" составил 2,964 млн TEU, что на 7,4% ниже показателя 2014 г. Тоннаж контейнерных перевозок снизился на 5% — до 30,86 млн т. Груженый оборот контейнеров упал на 11% — до 1,9 млн TEU. Оборот порожних контейнеров снизился на 0,5% — до 1,06 млн TEU.

Объем перевозок груженых контейнеров во внутреннем сообщении по сети "РЖД" в 2015 г. упал на 8,9% — до 780 тыс. TEU. Груженый импортный оборот сократился на 31,8% — до 335 тыс. TEU. Транзит снизился на 10% — до 150,8 тыс. TEU. Экспорт груженый упал на 1,6% — до 637 тыс. TEU.

Грузооборот контейнеров на сети "РЖД" по итогам года составил 117,27 млрд ткм (-9,15%). В том числе грузооборот груженых контейнеров составил 112,3 млрд ткм (-9,8%), сообщают *Морские Вести.*

В 2015 г. Дальневосточная ж/д увеличила объемы погрузки

В 2015 г. на станциях Дальневосточной ж/д было погружено около 49,7 млн т грузов, что на 3% выше показателей 2014 г. В среднем в сутки грузилось 136,2 тыс. т грузов. По сравнению с 2014 г. отмечен значительный рост погрузки каменного угля — 20,7 млн т (+19,3%), увеличился объем предоставления лесных грузов — 4,3 млн т (+1,1%). Погрузка нефтепродуктов в 2015 г. составила 10,6 млн т, что на 4,7% меньше показателей за 2014 г.

По итогам 2015 г. эксплуатационный грузооборот магистрали составляет 182 млрд ткм. Тарифный грузооборот (с учетом собственных и арендованных вагонов в порожнем состоянии) приблизился к отметке 239,3 млрд ткм.

По сообщению пресс-службы ДВЖД, данный показатель вырос более чем в 2 раза к уровню самого грузонапряженного периода при Советском Союзе в конце восьмидесятых годов.



За последние 8 лет доля ДВЖД в общих объемах экспортных перевозок на всей сети выросла в 1,6 раза — с 22 до 36%. Наибольшая концентрация грузопотока приходится в адрес Находкинского и Ванинско-Совгаванского транспортных узлов.

В 2015 г. Забайкальская ж/д увеличила объемы погрузки

В 2015 г. погрузка на Забайкальской ж/д (ЗабЖД, филиал "РЖД") составила 16,6 млн т, что на 3,3% превышает показатели за 2014 г. За отчетный период было погружено: каменного угля — 8,2 млн т (-0,8% к аналогичному периоду 2014 г.), нефти и нефтепродуктов — 2,8 млн т (+8,9%), стройгрузов — 2,4 млн т (+8,6%), импортных грузов — 939,2 тыс. т (-19,2%), зерна — 675,2 тыс. т (+86,2%), лесных грузов — 521,1 тыс. т (+19%), металлолома — 228,1 тыс. т (-3,5%), жмыхов — 150,9 тыс. т (+47,3%).

Эксплуатационный грузооборот составил 236,8 млрд ткм (+1,9%), сообщила пресс-служба ЗабЖД.

"РЖД" отмечают рост грузооборота через сухопутные погранпереходы со странами АТР

В 2015 г. Дальневосточная ж/д (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") отмечает увеличение объема потока грузов через сухопутные погранпереходы на границах с Китаем и КНДР на 22,2% по сравнению с 2014 г. — до 10,09 млн т.

По сообщению пресс-службы ДВЖД, наибольший объем грузов в прошлом году пересек границу на погранпереходе Гродеково—Суйфэньхэ (КНР) — 7,7 млн т (+4,9% к 2014 г.). В т.ч. из России в Китай перевезено 7,6 млн т (+7,3%), в обратном направлении проследовало 0,152 млн т (сокращение в 2 раза).

Доля лесных грузов в общем объеме экспорта составила 55,6%, доля руды — 36,9%, удобрений — 4%, угля — 2,4%. Импорт состоял в основном из стройгрузов (46%), черных металлов (5,2%), машин и оборудования (3,4%), а также продовольствия (3,3%).

Через переход Махалино—Хуньчунь (КНР) перевезено 1,145 млн т. В структуре грузооборота наибольший удельный вес заняли экспортные перевозки угля — 77%. С мая 2015 г. из России в Китай начались перевозки железной руды (всего 0,249 млн т), с июня — перевозки лесных грузов (более 9 тыс. т).

Через погранпереход Хасан—Туманган (КНДР) в 2015 г. было перевезено 1,2 млн т внешнеторговых грузов, что в 4 раза больше показателя 2014 г. В т.ч. в порт Раджин доставлено 1,122 млн т угля (94,2% от общего объема перевозок). В номенклатуре грузов 95,8% составил уголь (в т.ч. в порт Раджин — 94,8%), 1,7% — лесные грузы.

Ж/д маршрут Харбин—Гамбург доказал свою актуальность для перевозки грузов

За полгода функционирования грузового ж/д маршрута Харбин—Гамбург (ФРГ) по нему перевезены 1300 стандартных контейнеров с товарами на $87,43 млн. Об этом сообщил Комитет по делам развития и реформ города Харбин в провинции Хэйлунцзян.

Маршрут был открыт в июне 2015 г. Наземный способ транспортировки отличается относительной дешевизной и достаточно быстрыми сроками доставки — поезда проходят весь маршрут всего за 15 дней.

В дальнейшем компания "Международная логистика Харбин—Европа" намерена открыть в Екатеринбурге (РФ) логистический центр, который будет управлять перевозками в направлении Европы и России, сообщает *China PRO.*

Открылся еще один международный грузовой транспортный коридор "Нового сухопутного Шелкового пути"

13.01.2016 г. на грузовой станции Цзиньхуа-Западная транспортного центра Цзиньхуа Шанхайской ж/д (провинция Чжэцзян) прошла церемония запуска первых регулярных грузовых поездов из Китая в Среднюю (Центральную) Азию и в Россию. Поезда отправились загруженные электроникой, товарами для досуга, для садоводства и другими грузами. Т.о., после запуска товарных поездов сообщением Китай—Европа и Китай—Азия от станции Иу-Западная, появилась вторая товарная станция, откуда в Среднюю Азию и в Россию начали отправляться грузовые поезда. Открылся еще один международный грузовой транспортный коридор "Нового сухопутного Шелкового пути".

Начиная с января 2016 г. из Китая в Среднюю Азию и в Россию будет отправляться как минимум по одному составу в неделю. Каждый состав состоит из 41 вагона, загруженных контейнерами общим объемом 82 TEU. Контейнеры отправляются в Россию и в регион Средней Азии через погранпереход Алашанькоу, сообщает *russian.china.org.cn.*

Одновременно, от ст. Цзиньхуа-Западная до Нинбо был запущен мультимодальный контейнерный поезд (для смешанных перевозок по морю и по суше). Такие составы отправляются 5 раз в неделю, кроме выходных. В каждом составе не менее 30 вагонов с контейнерами международного стандарта общим объемом 60 TEU.

Справка. *С 1.01 по 30.12.2015 г. через ПП Алашанькоу, находящийся на границе КНР и Казахстана, из Китая в Центральную Азию и Центральную Европу отправилось 570 грузовых поездов, в т.ч. 343 состава прошло в направлении Центральной Европы. Китай отправлял за рубеж, в основном, электронику и бытовую технику.*

ПП Алашанькоу был открыт в 1990 г. Через Алашанькоу на постоянной основе курсируют международные грузовые поезда из городов Иу (восточно-китайская провинция Чжэцзян), Чунцин (Юго-Западный Китай), Чжэнчжоу (центрально-китайская провинция Хэнань), Сиань (северо-западная провинция Шэньси), Ухань (провинция Хубэй) и других, сообщает chinapro.ru.

В Узбекистане завершается строительство самого длинного в Средней Азии тоннеля

До конца июня 2016 г. в Узбекистане планируется завершить строительство самого длинного в Средней Азии ж/д тоннеля, который пройдет через перевал Камчик, сообщает *Время Востока.*

Реализация проекта позволит значительно увеличить торговлю не только между Узбекистаном и Китаем, но также и в рамках Нового Шелкового пути. В настоящее время незавершенный тоннель представляет собой фактически "узкое место" этой трансконтинентальной международной транспортной магистрали, и решение данной проблемы будет иметь большое значение в плане сотрудничества всех стран Средней Азии.

Общая длина ж/д тоннеля через перевал Камчик составит 19,2 км. Т.о., он станет 13 среди объектов такого рода в мире. Фактически, это будет первый ж/д тоннель во всем регионе.

Строительство ведется на территории Папского района (Наманганская область Узбекистана).

Словения ищет частный капитал для модернизации ж/д до порта Копер

Словения планирует создать компанию для строительства второго пути ж/д до порта Копер в расчете на увеличение грузопотока в соседние страны, в т.ч. Австрию и Венгрию, сообщает *Bloomberg* со ссылкой на заявление министра инфраструктуры Словении П. Гасперсика.

Ожидается, что закон об учреждении компании будет принят до мая. Изначально предприятие будет государственным, однако в перспективе предполагается приватизация заинтересованными инвесторами из стран, куда направляются товары через единственный порт Словении.

Справка. *Правительство уже на протяжении многих лет обещает построить второй путь 27-км ж/д ветки от Дивачи до Копера. Оператор порта Luka Koper прогнозирует рост грузооборота до 24,3 млн т в 2020 г. по сравнению с 15,5 млн т за 9 месяцев 2015 г.*

По оценкам национального агентства развития, стоимость строительства составит EUR1,4 млрд.

Совет по ж/д транпорту государств-участников СНГ проведет ряд совещаний

Совет по ж/д транпорту государств-участников СНГ анонсировал проведение в январе 2015 г. ряда совещаний. Все они, согласно информации, размещенной на сайте ведомства, состоятся в Москве. В частности:

— 19.01—20.01.2016 г. состоится заседание экспертной группы Комиссии вагонного хозяйства;

— 19.01—21.01.2016 г. состоится совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению работ Плана НИОКР и предложений железнодорожных администраций по внесению изменений и дополнений в нормативные документы Совета;

— 21.01—22.01.2016 г. состоится 37 заседание экспертной группы Совета в области сертификации;

— 27.01—28.01.2016 г. состоится совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по НИОКР;

— 27.01—29.01.2016 г. состоится совещание экспертной группы Комиссии по пассажирскому хозяйству.

Справка. *14.02.1992 г. в г. Минске главами правительств СНГ было подписано "Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств", которым, для координации работы ж/д транспорта на межгосударственном уровне и выработки согласованных принципов его деятельности, учреждались Совет по железнодорожному транспорту, состоящий из глав администраций и органов управления ж/д транспортом, и исполнительный орган Совета.*

Задача состояла в том, чтобы не только сохранить отработанную технологию полного и бесперебойного перевозочного процесса пассажиров и грузов, но и сыграть ключевую роль в развитии интеграционных связей на пространстве СНГ. Для решения текущих вопросов деятельности ж/д транспорта Советом созданы комиссии, рабочие и экспертные группы (рабочие органы Совета). За годы работы Совета подготовлено более 250 соглашений, правил, инструкций и других нормативных документов, регламентирующих совместную деятельность по организации и международным правилам перевозок грузов и пассажиров, эксплуатации подвижного состава и содержанию технических средств.

"РЖД" вернут "ФГК" полувагоны

В марте 2016 г. "РЖД" прекратят агентский договор с дочерней "Федеральной грузовой компанией" ("ФГК"), вернув ей в управление 91 тыс. полувагонов.

Как сообщает *Коммерсант*, принято твердое решение, что в 1 квартале агентское соглашение будет прекращено и "ФГК" вернется в статус классического оператора.

В дальнейшем компания планирует привлекать парк в аренду и ведет переговоры примерно с десятком операторов, в том числе с "УВЗ-Логистик" ("УВЗЛ", дочерний оператор "Уралвагонзавода").

По словам одного из участников рынка, за три года "УВЗЛ" достигла своей цели по развитию, нарастив парк до 40 тыс. вагонов, и действительно прорабатывает вопрос по передаче полувагонов в управление "ФГК".

Парк вагонов РФ в течение 5 лет сократится

По подсчетам специалистов Некоммерческого партнерства операторов железнодорожного подвижного состава (НП ОЖдПС), в течение 5 лет парк вагонов РФ сократится на 20% — с 970 тыс. до 781 тыс. ед. При этом только за 2016 г. планируется выбытие 69 тыс. ед. подвижного состава разных видов.

Примечание. *Объем списания старых вагонов в 2015 г. уже в несколько раз превысил объем производства нового подвижного состава. Несмотря на существующие меры поддержки, спрос на новые вагоны практически отсутствует. При этом с начала года вступил в силу запрет на эксплуатацию старых вагонов. Теперь вагоны, прошедшие процедуру модернизации для продления срока службы после 1.01.2016 г., не смогут использоваться на "РЖД".*

По словам начальника аналитического департамента НП ОЖдПС Д. Рудакова, в связи с изданием приказа Минтранса России № 382 от 25.12.2015 г. "О внесении изменений в ПТЭ ЖД РФ" возможности операторов несколько снизятся. "Сейчас сложно сказать,



сколько операторов работает на иностранные государства. Но в связи с данным приказом приходится констатировать снижение возможности экспорта операторских услуг путем предоставления вагонов грузоотправителям в соседние страны", — комментирует он.

По подсчетам Д. Рудакова, наибольшее сокращение парка в течение 2016—2020 гг. затронет такие виды подвижного состава, как платформы (-15%) и зерновозы (-11%). Меньше всего за 5 лет будет списано цистерн (-3%). Самый массовый тип — полувагоны за 5 лет сократится с 447,6 тыс. до 384,7 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер.*

НП ОЖдПС составило ТОП-15 операторов, которые могут пострадать от запрета на эксплуатацию модернизированных вагонов

НП ОЖдПС составило ТОП-15 операторов, которые могут пострадать от запрета на эксплуатацию у "РЖД" вагонов, прошедших процедуру модернизации для продления срока службы после 1.01.2016 г.

В исследовании для обработки данных были отобраны вагоны, не входящие в инвентарный парк, и с непросроченным следующим ремонтом по плану, т.е. был взят рабочий парк операторских компаний.

По словам начальника аналитического департамента НП ОЖдПС Д. Рудакова, это нововведение значительно повлияет на работу таких компаний, как "ПГК" и "ФГК". За 2016 г. им предстоит списать 28 тыс. и 14 тыс. вагонов, соответственно. В целом, до 2020 г. количество единиц подвижного состава, которые подлежат списанию в обеих компаниях, составит около 87 тыс. ед.

Также среди пострадавших от введения новой нормы, по данным НП ОЖдПС, могут оказаться ЗАО "Русагротранс", АО "Нефтетранссервис " и ПАО "ТрансКонтейнер", сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *НП ОЖдПС объединяет усилия небольших и средних операторов железнодорожного подвижного состава в реализации различных задач и решении проблем, возникающих в сфере грузовых ж/д перевозок.*



АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua
atfl.org.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина отправила первый рейс по Шелковому пути в обход России

15.01.2016 г. отправился в первый тестовый рейс контейнерный поезд по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай. Это новое направление Шелкового пути и альтернативный путь доставки грузов на восток в обход территории РФ. Как отметил перед отправкой рейса вице-премьер-министр Украины Г. Зубко, этот рейс позволит стране в будущем стать конкурентным транзитным государством.

"Есть конкретное задание — 5,45 тыс. км, которые необходимо преодолеть. Есть конкретное количество дней. И, самое главное, — есть конкретное количество тонн грузов, которые нужно перевезти. Сегодня Украина экспортирует в Китай около 24 млн тонн грузов ежегодно. Вместе с тем 2015 г. стал рекордным по экспорту из Украины в Китай — это направление вышло на первое место в общем объеме экспорта. Вопрос в том, что нам сегодня нужно построить стабильную поставку украинских товаров в направлении Азии", — рассказал Г. Зубко.

По словам министра инфраструктуры А. Пивоварского, этот путь в будущем может полностью стать альтернативным новым маршрутом между Китаем и всей Азией с Европой и заменить существующий Северной поток из Китая до Балтики через Россию.

"Дерегуляция в портах позволила нам говорить о том, что обработка грузов в портах Украины соответствует европейским практикам. 10—15 минут обрабатывается судно… За 2015 г. были убраны все старые проблемы в портах: комиссионный контроль, балластные воды, радиологичный контроль и т.д. Очень много бюрократических проблем было решено. Сейчас мы говорим про диверсификацию логистической цепочки не только для Украины, но и для Европы. Открываем новое направление. И если мы свяжем это направление с уже существующими маршрутами, такими как "ВИКИНГ", "Зубр", "Подолье", мы полностью соединим альтернативным новым путем Китай и всю Азию с Европой. И этот путь пойдет через Украину", — сообщил А. Пивоварский.

Украина, Азербайджан, Казахстан и Грузия договорились о льготных тарифах на грузоперевозки

Азербайджан, Казахстан, Грузия и Украина подписали протокол об установлении конкурентоспособных льготных тарифов на грузоперевозки по Транскаспийскому международному транспортному маршруту. Протокол подписали главы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" — Д. Гурбанов, Казахстанской железной дороги — А. Мамин, Грузинской железной дороги — М. Бахтадзе и и.о. председателя правления ПАО "Украинская железная дорога" А. Завгородний.

Документ был подписан 14.01.2016 г. в Баку на встрече, где также присутствовали гендиректор Бакинского Международного торгового морского порта Т. Зиядов и глава Азербайджанского Каспийского морского пароходства Р. Велиев.

Документ предусматривает установление конкурентоспособных льготных тарифов на грузоперевозки по Транскаспийскому маршруту, проведение комплексных мер по упрощению движения поездов по маршруту, увеличение грузооборота.

К ТЕМЕ:

Транскаспийский маршрут не нацелен на обход РФ

Проработка нового маршрута доставки грузов из Китая в Европу через территорию Казахстана, Азербайджана, Грузии и Украины (Транскаспийский международный транспортный маршрут) не связана с поиском транспортных путей в обход РФ, заявил первый зампремьер-министра Казахстана Б. Сагинтаев.

"Вопрос не в том, что ряд стран собрались и ведут непонятную политику в отношении РФ в связи с тем, что она разорвала отношения в части зоны свободной торговли с Украиной. Абсолютно нет", — подчеркнул он.

Первый зампремьер-министра Казахстана отметил, что подготовка нового транспортного маршрута велась давно, и он уже был проверен на практике.

"Мы еще в 2015 г. в тестовом режиме запустили первый контейнерный поезд", — отметил он.

Б. Сагинтаев пояснил, что Казахстан имеет свой терминал в китайском тихоокеанском порту Ляньюнган, поэтому республика разрабатывает различные пути доставки грузов из этого порта в Европу, чтобы зарабатывать на транзите.

В то же время он отметил, что "с нового года доставка грузов из Украины транзитом через Россию немного усложнена".

"Поэтому доставку грузов сейчас мы отрабатываем через Азербайджан, через порт Актау", — сказал он.

По данным первого вице-премьера, в январе—октябре 2015 г. товарооборот с Украиной составил $1,6 млрд, из которых $700 млн — импорт. Из общего объема товаров 25% поставляется автомобильным транспортом, все остальное — железнодорожным, сообщают *МорВести.*

Транзит в условиях эмбарго РФ

Президент Украины П. Порошенко провел телефонный разговор с президентом Республики Казахстан Нурсултаном Назарбаевым, сообщает пресс-служба Президента.

Главы государств обсудили ход реализации договоренностей, достигнутых по результатам визита Президента Украины в Астану 8—9.10.2015 г., а также перспективы интенсификации сотрудничества в стратегически важных для обеих стран сферах.

Отдельно президенты обоих государств обсудили ситуацию, сложившуюся в связи с российским эмбарго на украинскую продукцию и запретом на транзитные перевозки.

Казахстанская сторона подтвердила свою готовность выполнять действующие двусторонние и многосторонние соглашения с Украиной с целью недопущения любых дискриминационных мер в украинско-казахстанской торговле.

П. Порошенко подчеркнул, что подобные действия РФ нарушают Венскую конвенцию о праве международных договоров, а также соответствующие правила и нормы ВТО. В связи с этим главы государств обсудили возможности налаживания транзита украинских товаров с целью предотвращения негативного влияния действий России на товарооборот между Украиной и Казахстаном, а также странами Азии.

Кроме того, главы Украины и Казахстана поручили внешнеполитическим ведомствам начать работу по подготовке визита президента Республики Казахстан Н. Назарбаева в Украину.

Примечание. *4.01.2016 г. Минэкономразвития и торговли Украины сообщило, что РФ полностью остановила транзит товаров происхождением из Украины через свою территорию, независимо от страны конечного назначения.*

Оперативная информация свидетельствует о том, что даже в случае первоначального пересечения границы Украина—РФ и оформления таможенными органами РФ украинские грузы не защищены от дальнейшей остановки на маршруте следования.

В настоящее время подавляющее большинство грузов переоформляется должным образом для транзита через территорию Беларуси.

По информации ГФСУ, белорусско-украинскую границу пересекают украинские грузы как железнодорожным, так и автомобильным транспортом с конечными странами назначения: Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Кыргызстан, Монголия и др.

Между Украиной и Республикой Беларусь работает 8 пунктов автомобильного сообщения. На границе Республики Беларусь с РФ для транзитных украинских товаров определены 2 пункта пропуска: стационарный контрольный пункт "Красное" (456 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь") и контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Смоленск-Сортировочный.

Украина получит EUR3,74 млн от ЕС на развитие транспортной отрасли

15.01.2016 г. в Министерстве инфраструктуры состоялось учредительное заседание нового проекта технической помощи Евросоюза "Поддержка имплементации Соглашения об ассоциации и национальной транспортной стратегии Украины". На мероприятии присутствовали глава Представительства ЕС в Украине Я. Томбинский, Чрезвычайный и Полномочный Посол Французской Республики И. Дюмонт, замминистра КМУ, директор правительственного офиса по вопросам европейской интеграции Н. Гнидюк, представители международных финансовых организаций, участников консорциума проекта и эксперты.

Основная цель проекта — содействие модернизации транспортного сектора Украины в соответствии с обязательствами в рамках Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, а также обновление национальной транспортной стратегии в соответствии с законодательством, стандартами и требованиями ЕС и содействие в ее дальнейшей имплементации.

Техническая помощь рассчитана на трехлетний срок, ее бюджет составляет EUR3,74 млн. В реализации проекта примет участие консорциум экспертных организаций: Dornier Consulting GmbH (DE), Expertise France (FR), Egis International (FR), Egis-Ukraina (UA).

"Проект будет способствовать гармонизации законодательства и модернизации транспортного сектора Украины, согласно обязательствам по Соглашению об ассоциации с ЕС", — отметила заместитель министра КМУ — директор правительственного офиса по вопросам европейской интеграции Н. Гнидюк.

Помощь европейской стороны позволит обновить Национальную транспортную стратегию Украины, привести ее в соответствие со стандартами ЕС.

Предполагается, что украинская сторона должна адаптировать, имплементировать и применить 5 приоритетных директив и регламентов ЕС в транспортном секторе, повысить квалификацию персонала, укрепить сотрудничество с европейскими транспортными агентствами, обеспечить правовое регулирование мультимодальных перевозок, повысить прозрачность и эффективность государственного управления в транспортном секторе, приблизить политику, связанную с развитием национальной транспортной сети, к транспортной политике ЕС.

Япония продолжит участие в совместных инфраструктурных проектах с Украиной

Украина продолжит реализацию крупных инфраструктурных проектов национального значения с помощью льготных кредитов от Японии. Об этом шла речь во время встречи вице-премьер-министра Украины-министра регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Г. Зубко с Генеральным директором Европейского бюро МИД Японии Хаджиме Хаяши.

"Мы начали реализовывать проект модернизации Бортнической станции аэрации. правительство и Верховная Рада Украины приняли все необходимые решения, изменения в законодательство для этого", — подчеркнул Г. Зубко.

Вице-премьер-министр Украины отметил, что правительством выделено 63,1 млн грн. из госбюджета 2016 г., а правительством Японии предоставлено около $900 млн льготного кредита для реализации этого проекта, предусматривающего 0,1% годовых, 40 лет на возвращение кредита, 10 лет льготного периода по оплате тела кредита.

Г. Зубко отметил, что не менее важным направлением является сотрудничество в энергетической сфере, в частности внедрение в Украине японских передовых технологий Clean Coal по улучшению эффективности угольных теплоэлектростанций в Украине.



"Мы рассчитываем на успешность реализации первого проекта по замене паровой турбины на Трипольской ТЭС", — отметил он.

Г. Зубко и Хаджиме Хаяши также обсудили возможность участия японских компаний в проектах завершения строительства моста через Днепр и строительства станции метрополитена на Троещину от станции метро Радужная до станции метро Тараса Шевченко.

Собеседники также обсудили поддержку Японией реформ в Украине и предоставления ей необходимой помощи в рамках сотрудничества в Группе поддержки Украины, созданной на уровне послов стран "Большой семерки" G7 (Великобритания, Германия, Италия, Канада, США, Франция, Япония) в Киеве. Также обсудили возможность проведения консультационных встреч министров украинского правительства с этой группой для обсуждения вопросов проведения реформ по конкретным направлениям. Возглавляет Группу поддержки Украины Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии в Украине Сумме Шигеки.

В 2016 г. Япония председательствует в "Большой семерке" и выразила готовность прилагать активные усилия для поддержки проведения реформ в Украине. 26—27.05.2016 г. в Исэ-Сима в префектуре Миэ состоится саммит G7.

Справка. *В 2014 г. правительство Японии выделило Украине финансовую помощь в размере примерно $1,3 млрд, из которых:*

—- 110 млрд иен (около $900 млн) льготного кредита для реализации проекта по реконструкции станции аэрации в Бортничах в рамках программы Официальной помощи развитию;

— $300 млн — кредитная линия Японского агентства гарантирования экспорта и инвестиций сроком на 2 года для импорта из Японии товаров и услуг для стабилизации социально-экономической ситуации в Украине;

— $100 млн — в рамках программы МВФ/Всемирного банка и в рамках Первого Кредитного соглашения о займе на политику развития на осуществление экономических реформ;

— $3,5 млн — непроектный грант для импорта медицинского оборудования из Японии.

Дополнительно в 2014 г. были выделены EUR800 тыс. для поддержки демократизации в Украине через ОБСЕ и Совет Европы. Этот проект завершен.

В рамках Международного комитета Красного Креста и других международных организаций в 2014 г. была выделена грантовая гуманитарная помощь примерно в $7,5 млн для помощи внутренне перемещенным лицам, улучшения гуманитарной ситуации на Востоке Украины, закупки медицинского оборудования и т.п.

В 2015 г. правительство Японии предоставило дополнительный льготный кредит Украине в размере $300 млн (второй заем на политику развития на осуществление экономических реформ).

Также в 2015 г. было решено выделить $16,6 млн для восстановления восточных регионов Украины. Помощь будет оказываться в виде безвозмездного гранта совместно с МККК, МОМ, ЮНИСЕФ, ПРООН.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в Порядок госрегистрации (перерегистрации) ТС

Постановление от 9.12.2015 г. № 1118

"О внесении изменений в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов"

Внесены изменения в Порядок госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденный постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, согласно которым:

— исключена необходимость заверять документы, подтверждающие правомерность приобретения ТС;

— при проведении госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета ТС (кроме случаев регистрации новых ТС, перерегистрации ТС в связи с изменением наименования и адреса юрлиц, фамилии, имени или отчества, места жительства физлиц, которые являются владельцами ТС, выбраковки их в целом) подлежат осмотру специалистами экспертной службы МВД с целью сверки идентификационных номеров их составных частей с номерами, указанными в представленных владельцем для регистрации документах. По результатам осмотра в документах, представляемых для госрегистрации, делается соответствующая отметка или составляется акт осмотра. Экспертное исследование ТС и регистрационных документов на ТС (других документов, которые являются основанием для регистрации ТС) проводится по заявлению владельца с целью определения подлинности идентификационных номеров ТС и регистрационных документов. Экспертное исследование проводится специалистами экспертной службы МВД или судебными экспертами государственных специализированных учреждений, которые имеют присвоенную в установленном Законом Украины "О судебной экспертизе" порядке квалификацию судебного эксперта с правом проведения исследований по соответствующим эксперт-

ным специальностям. По результатам исследования составляется заключение экспертного исследования, которое прилагается к документам, которые подаются для госрегистрации. Установление соответствия конструкции, проверка по Единому государственному реестру МВД и автоматизированной базе данных о разыскиваемых ТС проводятся уполномоченными лицами сервисного центра МВД.

Дополнен перечень утвержденных объектов ремонта автодорог за счет средств, привлеченных под госгарантии

Постановление от 16.12.2015 г. № 1124

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17 июня 2015 г. № 498"

Внесены изменения в постановление КМУ от 17.06.2015 г. № 498 "Некоторые вопросы использования в 2015—2017 годах средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог" с изменениями, внесенными постановлением КМУ от 23.12.2015 г. № 1074, согласно которым, помимо прочего, утвержден перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения и объемы их финансирования в 2015—2017 гг. за счет средств, привлеченных в предыдущие годы под госгарантии Укравтодором.

Имеется в распоряжении редакции.

Объемы расходов на текущий ремонт автодорог

Постановление от 30.12.2015 г. № 1126

"О внесении изменений в пункт 6 Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для развития дорожного хозяйства областей Украинской части Карпатского еврорегиона (в частности дорог Мукачево—Львов, Татаров—Каменец-Подольский, Стрый—Мамалыга)"

Внесены изменения в п. 6 Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для развития дорожного хозяйства областей Украинской части Карпатского еврорегиона (в частности дорог Мукачево—Львов, Татаров—Каменец-Подольский, Стрый—Мамалыга), утвержденного постановлением КМУ от 25.05.2015 г. № 323, согласно которым установлены объемы расходов на текущий ремонт в разрезе автодорог Н-09 и Р-24.

Имеется в распоряжении редакции.

Правила размещения внешней рекламы в пределах полосы отвода автодорог

Постановление от 16.12.2015 г. № 1136

"О внесении изменений в Типовые правила размещения наружной рекламы за пределами населенных пунктов"

Внесены изменения в Типовые правила размещения внешней рекламы за пределами населенных пунктов, утвержденные постановлением КМУ от 5.12.2012 г. № 1135, согласно которым, в частности, установлено, что:

— в случае размещения внешней рекламы в пределах полосы отвода автодорог разрешение оформляется с участием Укравтодора или владельцев автодорог и Национальной полиции;

— оформление выдачи разрешения осуществляется соответствующим структурным подразделением облгосадминистрации или соответствующим органом исполнительной власти АРК по образцу согласно приложению без привлечения заявителя в пределах срока выдачи разрешения.

Орган, выдающий разрешение на размещение внешней рекламы за пределами населенных пунктов, в случае размещения внешней рекламы в пределах полосы отвода автомобильных дорог, не позднее дня, следующего за днем получения заявления от заявителя, направляет его копии в бумажном или электронном (путем сканирования) виде соответствующим органам и устанавливает срок рассмотрения указанных документов, но не менее 3 дней;

— по результатам рассмотрения документации, направленной органом, который выдает разрешение, соответствующие органы предоставляют согласования, которые в бумажном или электронном виде направляется в соответствующий орган, который выдает разрешение;

— в случае непредоставления согласования в течение установленного срока считается, что разрешение оформлено с участием соответствующего органа;

— орган, выдающий разрешение на размещение внешней рекламы за пределами населенных пунктов, обеспечивает создание и пополнение информационного банка данных.

Изменен Порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств

Постановление от 23.12.2015 г. № 1138

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам деятельности территориальных органов по предоставлению сервисных услуг Министерства внутренних дел"

Внесены изменения в постановления КМУ по вопросам деятельности терорганов по предоставлению сервисных услуг МВД, в частности, в:

— Порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств, утвержденный постановлением КМУ от 20.05.2009 г. № 487;

— Порядок государственной аккредитации учреждений, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и аттестации их специалистов, утвержденный постановлением КМУ от 20.05.2009 г. № 490;

— постановление КМУ от 2.03.2010 г. № 229 "Об утверждении Типовой учебной программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств";

— Порядок проведения обязательного технического контроля и объемы проверки технического состояния транспортных средств, утвержденный постановлением КМУ от 30.01.2012 г. № 137;

— Порядок обеспечения субъектов осуществления обязательного технического контроля бланками протоколов проверки технического состояния транспортного средства и установления размера платы за предоставление таких услуг, утвержденный постановлением КМУ от 8.02.2012 г. № 146;

— Порядок формирования общегосударственной базы данных о результатах обязательного технического контроля транспортных средств, доступа к ней и установления размера платы за предоставление таких услуг, утвержденный постановлением КМУ от 31.05.2012 г. № 512.

Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом

Постановление от 9.12.2015 г. № 1168

"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом"

Вступило в силу 14.01.2016 г.

Утверждены Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом, которые устанавливают исчерпывающий перечень документов, прилагаемых к заявлению о получении лицензии, а также кадровых, организационных, технологических требований, обязательных для выполнения субъектами хозяйствования при осуществлении хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом.

Действие этих Лицензионных условий распространяется на всех субъектов хозяйствования независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющих вид хозяйственной деятельности, подлежащий лицензированию.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в постановления КМУ относительно соответствия основным требованиям к разрешительной системе в сфере хоздеятельности

Постановление от 16.12.2015 г. № 1173

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины относительно соответствия основным требованиям к разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности"

Внесены изменения в постановления КМУ относительно соответствия основным требованиям к разрешительной системе в сфере хоздеятельности, которыми, в частности, Правила проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам, утвержденные постановлением КМУ от 18.01.2001 г. № 30, предусматривают, что:

— выдача (отказ в выдаче, переоформлении, выдаче дубликата, аннулировании) разрешения на проезд крупногабаритных и тяжеловесных ТС осуществляется в соответствии с Законом Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности";

— в случае, если маршрут крупногабаритных и тяжеловесных ТС (далее — маршрут) проходит по автодорогам общего пользования нескольких областей и АРК, выдача разрешения согласовывается с Укравтодором. Если маршрут не выходит за пределы одной области или АРК, выдача разрешения согласовывается с соответствующим предприятием Укравтодора в области или АРК;

— если маршрут проходит по улицам населенных пунктов, выдача разрешения согласовывается с владельцами автодорог, улиц и ж/д переездов или уполномоченными ими организациями, которые отвечают за эксплуатационное содержание этих дорог, улиц и ж/д переездов;

— в случае, если высота крупногабаритного ТС с грузом или без него от поверхности дороги составляет более 4,5 м, выдача разрешения согласовывается со службами городского электротранспорта, электросети, электрификации, электросвязи, мостового хозяйства.

Порядок электронного администрирования НДС учитывает изменения в НКУ

Постановление от 30.12.2015 г. № 1177

"О внесении изменений в Порядок электронного администрирования налога на добавленную стоимость"

Внесены изменения в Порядок электронного администрирования налога на добавленную стоимость, утвержденный постановлением КМУ от 16.10.2014 г. № 569 "Некоторые вопросы электронного администрирования налога на добавленную стоимость", которые согласованы с изменениями в НКУ, принятыми Законом Украины от 24.12.2015 г. № 909-VIII.

Имеется в распоряжении редакции.

План действий по имплементации лучших практик качественного и эффективного регулирования, отраженных в методологии рейтинга "Ведение бизнеса"

Распоряжение от 16.12.2015 г. № 1406-р

"Об утверждении плана действий по имплементации лучших практик качественного и эффективного регулирования, отраженных Группой Всемирного банка в методологии рейтинга "Ведение бизнеса" на 2016 год"

С целью обеспечения существенного улучшения условий ведения бизнеса в Украине по направлениям, которые учитываются Группой Всемирного банка при составлении рейтинга "Ведение бизнеса", имея стратегической целью вхождение Украины в ведущую двадцатку стран мира при наличии благоприятных условий для осуществления предпринимательской деятельности, утвержден план действий по имплементации лучших практик качественного и эффективного регулирования, отраженных Группой Всемирного банка в методологии рейтинга "Ведение бизнеса" на 2016 г., которым, в частности, относительно сокращения затрат времени на экспорт и импорт продукции предусмотрены в 1 квартале 2016 г.:

— введение принципа "единого окна" при пересечении грузами таможенной границы Украины, с целью чего предусматривается:

- разработка и внесение на рассмотрение КМУ законопроекта о введении принципа "единого окна" при осуществлении контроля за перемещением товаров через таможенную границу Украины;

- разработка и представление проекта постановления КМУ "О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины относительно внедрения принципа "единого окна" при осуществлении контроля за перемещением товаров через таможенную границу Украины;

— обеспечение функционирования системы уполномоченных экономических операторов;

— уменьшение сроков на получение сертификата происхождения товаров.

Участок автодороги передан в собственность территориальной общины

Распоряжение от 30.12.2015 г. № 1416-р

"О передаче участка проезжей части автомобильной дороги в собственность территориальной общины с. Красная Гусаровка"

Участок проезжей части автодороги (инвентарный номер 10330001) протяженностью 1100 м, проходящий по ул. имени Т.Г. Шевченко в с. Красная Гусаровка Балаклейского р-на Харьковской обл., передан в собственность территориальной общины указанного села.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок взаимодействия территориальных органов ГФСУ, местных финансовых органов и территориальных органов Госказначейства в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств

Приказ от 15.12.2015 г. № 1146

"Об утверждении Порядка взаимодействия территориальных органов Государственной фискальной службы Украины, местных финансовых органов и территориальных органов Государственной казначейской службы Украины в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.12.2015 г. под № 1679/28124)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



Утвержден Порядок взаимодействия территориальных органов ГФСУ, местных финансовых органов и территориальных органов Госказначейства в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств (далее — Порядок), который регламентирует взаимоотношения территориальных органов ГФСУ с местными финансовыми органами и терорганами Госказначейства в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств по платежам, контроль за взиманием которых возложен на органы ГФС, с целью надлежащего выполнения положений статей 43, 102 НКУ, ч. 2 ст. 45 и ч. 2 ст. 78 Бюджетного кодекса Украины.

Действие этого Порядка не распространяется на:

— возмещение НДС;

— возврат авансовых платежей (предоплаты), ошибочно и/или излишне внесенных налогоплательщиками по собственному желанию на счета, открытые на имя соответствующих органов ГФС, как предварительное денежное обеспечение уплаты будущих таможенных и других платежей в/или во время таможенного оформления, и денежного залога;

— возврат ошибочно и/или излишне перечисленных (внесенных) плательщиками средств, уплаченных путем предоставления при таможенном оформлении налогового векселя;

— возврат суммы акцизного налога, внесенной в счет погашения налоговых векселей;

— выполнение решений судов о бесспорном списании средств, ошибочно или излишне зачисленных в бюджет.

Порядком, в частности, установлено, что:

— в случае наличия у плательщика налогового долга возврат ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств проводится только после полного погашения такого налогового долга налогоплательщиком;

— возврат ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств налогоплательщикам осуществляется из бюджета, в который такие средства были зачислены;

— возврат ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств в случаях, предусмотренных законодательством, осуществляется исключительно на основании заявления налогоплательщика (за исключением возврата излишне удержанных (уплаченных) сумм НДФЛ, которые рассчитываются органом ГФС на основании поданной налогоплательщиком налоговой декларации за отчетный календарный год путем проведения перерасчета по общему годовому налогооблагаемому доходу налогоплательщика), которое может быть подано в терорган ГФС по месту администрирования (учета) ошибочно и/или излишне уплаченной суммы в течение 1095 дней со дня ее возникновения;

— в заявлении плательщик указывает сумму и вид ошибочно и/или излишне уплаченного платежа и определяет направление(я) перечисления средств, которые возвращаются;

— после регистрации в органе ГФС заявление плательщика о возврате ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств (кроме денежных обязательств по таможенным и другим платежам, уплачиваемым при таможенном оформлении товаров) передается на рассмотрение в структурные подразделения, выполняющие функции по администрированию соответствующих налогов и сборов и погашения задолженностей. Не позднее 2 рабочего дня, следующего за днем регистрации, заявление с отметкой указанных подразделений относительно правомерности возврата передается в структурное подразделение, на который возложена функция по подготовке заключения;

— орган ГФС не позднее следующего рабочего дня с даты получения заключения, согласованного с местным финорганом или соответствующим органом, определенным в соответствии с ч. 1 ст. 67^2 гл. 11 р. III Бюджетного кодекса Украины, передает его согласно реестру заключений по платежам, принадлежащим местным бюджетам, и платежам, подлежащим распределению между государственным и местными бюджетами, соответствующему органу Госказначейства;

— в случае если указанная в заявлении плательщика сумма по данным информационных систем в полном объеме отсутствует как ошибочно и/или излишне уплаченная, орган ГФС в сроки, предусмотренные п. 8 настоящего Порядка для формирования и передачи вывода в орган Госказначейства, готовит и направляет плательщику письменный отказ в возврате средств из бюджета с предложением о проведении сверки состояния его расчетов по соответствующему платежу.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменения в Положение о сборе за регистрацию судов в Государственном судовом реестре Украины и Судовой книге Украины

Приказ от 8.12.2015 г. № 513

"О внесении изменений в Положение о сборе за регистрацию судов в Государственном судовом реестре Украины и Судовой книге Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.12.2015 г. под № 1611/28056)

Вступил в силу 15.01.2016 г.

Внесены изменения в Положение о сборе за регистрацию судов в Государственном судовом реестре Украины и Судовой книге Украины, утвержденное приказом Минтранса от 27.03.1998 г. № 93, которыми, в частности, установлено, что:

— сбор за регистрацию судов зачисляется в государственный или соответствующий местный бюджет;

— документ, подтверждающий уплату сборов за регистрацию судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины, предоставляется в орган государственной регистрации судов.

Судовые документы будут бессрочными

Приказ от 8.12.2015 г. № 514

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 13 декабря 2006 года № 1151"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.12.2015 г. под № 1612/28057)

Вступил в силу 15.01.2016 г.

Внесены изменения в приказ Минтранссвязи от 13.12.2006 г. № 1151 "Об утверждении бланков типовых регистрационных судовых документов", согласно которым судовые документы, приведенные в приложениях 6, 7, 10—12, 17 к настоящему приказу, в которых установлен срок их действия, заменяются на бессрочные с теми же сведениями на основании заявления собственника (судовладельца), составленного в произвольной форме, в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок согласования с Мининфраструктуры назначения на должности и освобождения от должностей руководителей предприятий городского электрического транспорта

Приказ от 10.12.2015 г. № 516

"Об утверждении Порядка согласования с Мининфраструктуры назначения на должности и освобождения от должностей руководителей предприятий городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус)"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.12.2015 г. под № 1643/28088)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок согласования с Мининфраструктуры назначения на должности и освобождения от должностей руководителей предприятий городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус), который устанавливает порядок согласования кандидатуры на должность руководителя предприятия и освобождение от должности руководителя предприятия.

Имеется в распоряжении редакции.

Стратегический план развития автотранспорта и дорожного хозяйства

Приказ от 21.12.2015 г. № 548

"О мерах по развитию автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на период до 2020 года"

Утверждены:

— Стратегический план развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на период до 2020 года (далее — Стратегический план);

— Перечень стратегических целей и задач развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на период до 2020 года.

Целью Стратегического плана является определение стратегических направлений и стратегических целей развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на период до 2020 г. для обеспечения реализации Транспортной стратегии Украины на период до 2020 г. и утвержденных КМУ планов имплементации актов законодательства ЕС в соответствии с Соглашением об ассоциации.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден реестр международных автобусных маршрутов общего пользования

Приказ от 25.12.2015 г. № 559

"Об утверждении реестра международных автобусных маршрутов общего пользования"

В соответствии с п. 1.3 гл. 1 Порядка формирования, утверждения и ведения реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 20.05.2013 г. № 305, утвержден реестр международных автобусных маршрутов общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.



ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие Сертификата одобрения

Приказ от 22.12.2015 г. № 815
"О приостановлении Сертификата одобрения № UA.145.0507 "SCANDINAVIAN AIRCRAFT TECHNOLOGIES A/S"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (b) п. 2.3.10. (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 7.12.2015 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию "SCANDINAVIAN AIRCRAFT TECHNOLOGIES A/S" № UA.145.0507 с даты подписания настоящего приказа.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Назначены органы по оценке соответствия продукции требованиям техрегламентов

Приказ от 24.12.2015 г. № 1764
"О назначении органов по оценке соответствия продукции требованиям технических регламентов"

Назначены органы по оценке соответствия продукции требованиям техрегламентов. В частности, для оценки на соответствие требованиям Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам, утвержденного постановлением КМУ от 1.08.2013 г. № 927, назначено ООО "Всеукраинская экспертная служба "Укрэкспертиза" (ул. Северное шоссе, 3, г. Запорожье, 69006).

Предоставлены полномочия поверочной лаборатории

Приказ от 29.12.2015 г. № 1809
"О предоставлении полномочий поверочной лаборатории производственного подразделения "Моторвагонное депо Харьков" регионального филиала "Южная железная дорога" публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" на проведение поверки средств измерительной техники во время эксплуатации и после ремонта"

Поверочная лаборатория производственного подразделения "Моторвагонное депо Харьков" регионального филиала "Южная железная дорога" ПАО "Украинская железная дорога" (пер. Саратовский, 6, г. Харьков, 61030) уполномочена на проведение поверки средств измерительной техники во время эксплуатации и после ремонта и выдано свидетельство о полномочиях сроком на 2 года.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Утверждены формы заявлений в сфере госрегистрации

Приказ от 6.01.2016 г. № 15/5
"Об утверждении форм заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований"
(Зарегистрирован в Минюсте 6.01.2016 г. под № 14/28144)

Вступил в силу 13.01.2016 г.

Утверждены формы заявлений в сфере госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, в частности, о:

— госрегистрации физлица-предпринимателя;

— создании обособленного подразделения юрлица;

— госрегистрации включения сведений о юрлице в Единый государственный реестр юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (дальше — ЕГР);

— включении сведений о физлице-предпринимателе в ЕГР;

— проведении госрегистрации изменений в сведения о физлице-предпринимателе, содержащиеся в ЕГР;

— госрегистрации изменений в сведения о юрлице, содержащиеся в ЕГР;

— госрегистрации перехода юрлица на деятельность на основании собственного учредительного документа или модельного устава;

— проведении госрегистрации прекращения предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя;

— проведении госрегистрации прекращения юрлица в результате его ликвидации/реорганизации.

Также установлено, что:

— документы в сфере госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юрлица, представленные до 1.01.2016 г. на рассмотрение Минюсту и его терорганам, в т.ч. через должностных лиц органов местного самоуправления, администраторов центров предоставления админуслуг, подлежат рассмотрению госрегистраторами, должностными лицами Минюста и его терорганов в сроки и в порядке, предусмотренном законодательством, действовавшим на дату подачи таких документов;

— до внедрения программного обеспечения ЕГР, а также функционирования портала электронных сервисов юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований:

- предоставление услуг в сфере госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юрлица, осуществляется в соответствии с законодательством с помощью действующего программного обеспечения ЕГР, Единого реестра общественных формирований, Реестра общественных объединений;

- выписки из ЕГР, сформированные по результатам проведенных регистрационных действий, предоставляются в бумажной форме на листах бумаги формата А4 (210 х 297 мм) без использования специальных бланков, проставления подписи и печати госрегистратора;

- обнародование учредительных документов юрлица осуществляется на веб-сайте Минюста;

— до внедрения информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами Государственной судебной администрации Украины в соответствии с Законом Украины "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований" в части передачи информационно-телекоммуникационными средствами в электронной форме экземпляра судебного решения, которое влечет за собой изменение сведений в ЕГР, судебного решения об аресте корпоративных прав и о запрете (отмене запрета) совершения регистрационных действий, такие экземпляры судебных решений подаются заявителем или направляются судом в бумажной форме;

— до внедрения информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами НКЦБФР в соответствии с Законом Украины "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований" сведения, предусмотренные ч. 9 ст. 13 настоящего Закона, получаются на письменный запрос госрегистратора юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, кроме случаев, когда такие сведения были представлены непосредственно заявителем.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Минюста:

— от 14.12.2012 г. № 1842/5 "Об утверждении форм документов, предоставление (передача) которых установлено Законом Украины "Об общественных объединениях";

— от 2.11.2015 г. № 2140/5 "Об утверждении форм регистрационных карточек".

ГФСУ

НДС при лизинге воздушного судна

Письмо от 16.12.2015 г. № 26813/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно порядка налогообложения операций по предоставлению резидентом в лизинг воздушного судна нерезиденту согласно договору мокрого лизинга (weat lease), в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 55 п. 1 ст. 1 Воздушного кодекса Украины лизинг с экипажем (мокрый лизинг) — это лизинг, при котором воздушное судно включено в сертификат эксплуатанта-лизингодателя, который несет ответственность за обеспечение безопасности полетов;

— местом поставки резидентом-плательщиком НДС услуги по предоставлению в лизинг (аренду) движимого имущества нерезиденту является таможенная территория Украины, а поэтому такая операция является объектом налогообложения НДС и облагается налогом в общеустановленном порядке по ставке 20%;

— в случае предоставления резидентом на таможенной территории Украины комплекса услуг по эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, находящегося в пользовании нерезидента на условиях лизинга (аренды), местом поставки таких услуг является таможенная территория Украины, а поэтому такие услуги являются объектом налогообложения НДС и подлежат обложению налогом по ставке 20%;

— если предоставление резидентом-плательщиком НДС комплекса услуг по эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, находящегося в пользовании нерезидента на условиях лизинга (аренды), осуществляется за пределами таможенной территории Украины, то такие услуги не являются объектом налогообложения НДС.

НДС при транспортно-экспедиторской деятельности

Письмо от 22.12.2015 г. № 27402/6 / 99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что при предоставлении экспедитором-резидентом (плательщиком НДС) услуг по международной перевозке грузов с привлечением перевозчиков или других участников транспортно-экспедиторской деятельности, нулевая ставка, определенная абзацем "а" пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется именно такими перевозчиками или другими участниками транспортно-экспедиторской деятельности.



При этом необходимо учитывать требования п. 189.4 ст. 189 НКУ, а именно: на дату получения средств от заказчика или на дату оформления документов, подтверждающих факт совершения международной перевозки для заказчика, в зависимости от того, какое из этих событий произошло раньше, у экспедитора возникает налоговое обязательство по НДС на сумму перевозки по ставке 0%, если перевозчик является резидентом-плательщиком НДС, и на сумму предоставленных такому заказчику экспедиторских услуг по ставке 20% (если заказчик услуг зарегистрирован на территории Украины как субъект хозяйствования). В случае если перевозчик не является резидентом-плательщиком НДС, налоговые обязательства у экспедитора на стоимость услуг по перевозке не возникают.

Нулевая ставка НДС, определенная пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется к операциям по поставке услуг по международной перевозке грузов по всему маршруту перевозки грузов в целом, без разделения его на отрезки в пределах таможенной территории Украины и за пределами таможенной территории Украины, при условии, что такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу.

Использование факсимиле при оформлении первичных документов

Письмо от 28.12.2015 г. № 27862/6/99-95-42-03-15

Относительно использования факсимильного воспроизведения подписи при оформлении первичных документов, в частности, сообщено, что использование факсимильного воспроизведения подписи при оформлении первичных документов по письменному соглашению сторон, в котором содержатся образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей, не нарушает законодательство Украины, кроме случаев применения первичных документов типовых и специализированных форм, которыми предусмотрено использование факсимильного воспроизведения подписи.

Нюансы обложения НДС

Письмо от 29.12.2015 г. № 27756/10/28-10-06-11
"Об обложении налогом на добавленную стоимость"

В частности, сообщено, что:

— при расчете показателя V прид. (для расчета не внесенных в госбюджет сумм НДС из-за применения нулевой ставки) учитываются объемы операций по приобретению товаров (услуг), использованных в операциях по экспорту товаров (сопутствующих услуг) и/или в операциях по поставке товаров (услуг) на таможенной территории Украины, облагаемых по нулевой ставке;

— в случае осуществления операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров в налоговый кредит относятся суммы НДС на основании таможенной декларации (в т.ч. временной), оформленной в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающей уплату налога.

Декларации по налогу на прибыль предприятий

Письмо от 4.01.2016 г. № 102/7/99-99-19-02-01-17
"Об утверждении декларации по налогу на прибыль предприятий"

С целью надлежащего администрирования налога на прибыль предприятий, в частности, сообщено, что:

— Законом Украины № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" изложен в р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ в новой редакции и предусмотрен расчет объекта налогообложения налогом на прибыль на основании данных бухучета путем корректировки финрезультата до налогообложения, определенного в финотчетности, на разницы, которые увеличивают или уменьшают финрезультат до налогообложения в соответствии с положениями р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ;

— 1.12.2015 г. вступил в силу приказ Минфина от 20.10.2015 г. № 897 "Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий" (далее — Приказ № 897), которым утверждена форма налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий (далее — Декларация № 897), предусматривающая:

- унификацию форм налоговой отчетности по налогу на прибыль предприятий — вместо 4 отдельных деклараций составляется одна;
- простую и логичную структуру декларации, что позволит плательщику определять свои налоговые обязательства с минимальными затратами времени;
- значительное сокращение количества приложений к декларации — с 14 до 9;
- наличие нового приложения РІ (разницы), в котором сгруппированы все разницы, на которые увеличивается (уменьшается) финрезультат, предусмотренные НКУ со ссылкой на соответствующие нормы;
- возможность предоставления плательщиками информации о контролируемых операциях в рамках трансфертного ценообразования по сокращенной форме;

— с принятием Декларации № 897 утратили силу следующие формы налоговых деклараций (расчетов):

- о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица и Порядок ведения учета результатов совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица (утверждена приказом Миндоходов от 16.12.2013 г. № 810);
- по налогу на прибыль предприятия (утверждена приказом Миндоходов от 30.12.2013 г. № 872);
- по налогу на доходы (прибыль) страховщика (утверждена приказом Миндоходов от 27.01.2014 г. № 84);
- по налогу на прибыль банка (утверждена приказом Миндоходов от 6.02.2014 г. № 121);

— первое представление отчетности по новой форме декларации, утвержденной Приказом № 897, осуществляется по результатам деятельности за 2015 г. (плательщиками, которые используют базовый отчетный (налоговый) период квартал, налоговая декларация за 2015 г. подается до 9.02.2016 г.);

— самостоятельное исправление ошибок осуществляется по-прежнему путем уточнения показателей декларации в соответствии со ст. 50 р. II НКУ, а именно: в уточняющей декларации или в составе декларации за текущий отчетный (налоговый) период с представлением Приложения ВП;

— к Декларации № 897 предусмотрены 9 приложений, из них данные показателей 6-ти приложений переносятся в соответствующие строки основной формы декларации. Еще три приложения к Декларации № 897 заполняются с целью отражения результатов от осуществления отдельных операций, данные из которых используются для составления других приложений к декларации или имеют информационные данные;

— налогоплательщик в случае необходимости может подать вместе с налоговой декларацией дополнение к такой декларации, составленное в произвольной форме, которое будет считаться неотъемлемой частью налоговой декларации. Такое дополнение подается с объяснением мотивов его представления.

ГОССЛУЖБА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ

Методические рекомендации по определению дальности видимости на взлетно-посадочной полосе

Приказ от 3.12.2015 г. № 610

"Об утверждении Методических рекомендаций по определению дальности видимости на взлетно-посадочной полосе"

Утверждены Методические рекомендации по определению дальности видимости на взлетно-посадочной полосе, которые разъясняют рекомендованный порядок определения дальности видимости на взлетно-посадочной полосе, предназначены для использования на аэродромах гражданской авиации в оперативной практике метеорологического обслуживания полетов и при разработке инструментальных систем определения дальности видимости на взлетно-посадочной полосе как автономных, так и в составе автоматизированных метеорологических систем, а также для корректировки их программного обеспечения при установке на аэродромах гражданской авиации Украины новых светосигнальных систем.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОССЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Приказ утратил силу

Приказ от 16.12.2015 г. № 357

"О признании утратившим силу приказа Государственной службы статистики Украины от 1 октября 2014 г. № 274 "Об утверждении форм государственного статистического наблюдения № 25-вод (месячная) "Отчет о работе морского (речного) порта (причала)" и приложения к форме № 25-вод (полугодовая) "Отчет об обработке грузов по номенклатуре в морских (речных) портах (причалах)"

Признан утратившим силу с 1.01.2016 г. приказ Госслужбы статистики от 1.10.2014 г. № 274 "Об утверждении форм государственного статистического наблюдения № 25-вод (месячная) "Отчет о работе морского (речного) порта (причала)" и приложение к форме № 25-вод (полугодовая) "Отчет об обработке грузов по номенклатуре в морских (речных) портах (причалах)".

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

10.01.2016 г.:

— О запрете ввоза на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из Российской Федерации (Постановление КМУ от 30.12.2015 г. № 1147).

12.01.2016 г.:

— Об утверждении Порядка оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения контролирующими органами (Приказ Минфина от 21.10.2015 г. № 916);



— Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и Положение о реестре страхователей (Приказ Минфина от 30.11.2015 г. № 1105);

— Об утверждении Инструкции по планированию военных железнодорожных перевозок (Приказ Минобороны, Мининфраструктуры от 1.12.2015 г. № 666/503);

— Об утверждении Правил временной регистрации воздушных судов, не подлежащих внесению в реестр государственных воздушных судов Украины, и предоставления им допуска к выполнению полетов (Приказ Минобороны от 1.12.2015 г. № 663);

— О внесении изменений в Инструкцию по применению экономической классификации расходов бюджета (Приказ Минфина от 4.12.2015 г. № 1117);

— О внесении изменений в Порядок возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию (Приказ Минэкономразвития от 11.12.2015 г. № 1636);

— О внесении изменений в Порядок электронного администрирования налога на добавленную стоимость (Постановление КМУ от 30.12.2015 г. № 1177).

13.01.2016 г.:

— Об утверждении форм заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 6.01.2016 г. №15/5).

14.01.2016 г.:

— Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом (Постановление КМУ от 9.12.2015 г. № 1168);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 сентября 2008 г. № 777 (Постановление КМУ от 16.12.2015 г. № 1180).

15.01.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 13 декабря 2006 года № 1151 (Приказ Мининфраструктуры от 8.12.2015 г. № 514);

— О внесении изменений в Положение о сборе за регистрацию судов в Государственном судовом реестре Украины и Судовой книге Украины (Приказ Мининфраструктуры от 8.12.2015 г. № 513);

— О внесении изменения в Порядок обнародования сведений, подлежащих размещению на сайте государственного органа по вопросам банкротства (Приказ Минюста от 25.12.2015 г. № 2776/5).

ПРОЕКТЫ

Предполагается ввести обязательное страхование ответственности перевозчика

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно обязательного страхования ответственности перевозчика за вред, причиненный жизни, здоровью пассажиров и третьих лиц"

Зарегистрирован в ВР 28.12.2015 г. под № 3732.

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов, которые направлены на переход от обязательного личного страхования от несчастных случаев на транспорте к обязательному страхованию ответственности автомобильного, автомобильного самозанятого перевозчика, городского электрического, железнодорожного, морского перевозчика и перевозчика на внутренних водных путях за вред, причиненный жизни, здоровью пассажиров и третьих лиц.

Перевозчик, в частности, будет обязан заключить договор обязательного страхования ответственности за вред, причиненный жизни, здоровью пассажиров и третьих лиц.

Перевозчик, который осуществляет перевозки пассажиров без договора обязательного страхования, будет отвечать за вред, причиненный жизни, здоровью пассажиров и третьих лиц, в порядке, предусмотренном законодательством Украины. При этом за отсутствие у перевозчика договора его будут штрафовать.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, необходимость замены обязательного личного страхования пассажиров от несчастных случаев на транспорте на обязательное страхование ответственности автомобильного, городского электрического, железнодорожного, морского и внутреннего водного перевозчика вызвана также тем, что страховые платежи в существующем виде страхования не соответствуют суммам выплат за страховые события в соответствии с анализом страховых услуг.*

Анализ страховых услуг, предоставленных в 2014 г. предприятиям, подчиненным Мининфраструктуры, свидетельствует о том, что в условиях действия обязательного страхования пассажиров и водителей от несчастных случаев на транспорте средства используются неэффективно.

Так, в 2014 г. на страхование пассажиров от несчастных случаев на транспорте страховым компаниям перечислено 60314053 грн., а страховые выплаты по 29 страховым случаям составили всего 283808 грн. (0,47% от перечисленных средств). Превышение объемов страховых платежей над выплатами страхового возмещения составляет 60030245 грн. При этом размер полученного комиссионного вознаграждения составляет 41045228 грн. (68,37%), а в страховых компаниях осталось 18985017 грн. (31,63%).

Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты ж/д транспортом предполагается изменить

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"

Предполагается утвердить изменения в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины, утвержденные приказом Минтранссвязи от 27.12.2006 г. № 1196, целями которых являются:

— урегулирование вопроса о приведении в соответствие определению субъекта хоздеятельности в связи со вступлением в силу постановления КМУ от 2.09.2015 г. № 735 "Вопросы публичного акционерного общества "Украинская железная дорога";

— приведение Правил в соответствие с Законом Украины от 28.12.2014 г. № 76-VIII "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины", которым отменено право льготного проезда отдельных категорий граждан во внутреннем и пригородном сообщении;

— усовершенствование принципа регулирования продажи проездных документов по ходу следования поезда, который следует на значительное расстояние и имеет альтернативные поезда по своему направлению следования;

— упорядочение перечня информации для пассажиров, которая передается по радиотрансляционной сети поездного радиовещания и связана с отсутствием в пассажирских поездах внутреннего сообщения вагонов-ресторанов;

— урегулирование вопроса относительно переоформления проездных документов, оплаченных платежными карточками и связанных с процедурой проведения банковских расчетов;

— уточнение использования права льготного проезда студентами согласно Порядку предоставления льготного проезда студентам высших учебных заведений;

— приведение порядка ответственности за безбилетный проезд в соответствие с Регламентом (ЕС) от 23.10.2007 г. № 1371/2007 Европейского парламента и Совета о правах и обязанностях пассажиров железнодорожного транспорта;

— усовершенствование процедуры возвращения групповых проездных документов, оформленных за наличные.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Министр инфраструктуры Андрей Пивоварский принял отставку Владимира Шульмейстера

11.01.2016 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский подписал приказ об увольнении В. Шульмейстера с должности первого замминистра инфраструктуры. Основанием для увольнения стало распоряжение КМУ от 30.12.2015 г. № 1423-р, которым В. Шульмейстер уволен по собственному желанию.

В то же время с 12.01.2016 г. В. Шульмейстер продолжит работу в Мининфраструктуры советником министра на общественных началах.

Министерство инфраструктуры определилось с руководителем Херсонского порта

12.01.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей 3 госпредприятий. Комиссия рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности директора ГП "Херсонский морской торговый порт". Заявки подали 5 кандидатов, и после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила их к защите конкурсных предложений.

После презентации лучшим было признано конкурсное предложение Соколова Андрея Сергеевича. После согласования кандидатуры в соответствии с процедурой, победитель будет назначен на должность на условиях контракта.

Кроме этого, на заседании заслушивались конкурсные предложения кандидатов на должности руководителей ГПВП "Укрводпуть" (4 участника) и ГП "Орган по сертификации автоматизированных и автоматических систем управления и условий процесса перевозок на железнодорожном транспорте" (4 участника).

Ни одно из предложений участников вышеупомянутых конкурсов не было признано лучшим из-за того, что их реализация не обеспечивает надлежащую эффективность управления предприятием.



ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Малый и средний бизнес Украины сможет получить доступ к программе ЕС COSME

На заседании правительства 13.01.2016 г. КМУ одобрил проект соглашения об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME)". В ближайшее время А. Абромавичюс от имени правительства подпишет этот важный документ с представителями Евросоюза, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Министр экономразвития отметил: "С нового года полностью заработала зона свободной торговли между Украиной и ЕС. Мы, как равные, присоединяемся к программе развития малого и среднего бизнеса ЕС — COSME. Это дает множество дополнительных возможностей для развития украинских малых и средних предприятий. Во-первых, это помощь в выходе на рынок ЕС благодаря консультациям и программам тренингов, во-вторых, возможность найти в ЕС партнеров через доступ к разветвленной сети контактов, включая инвестиционные и венчурные фонды. Теперь главное — воспользоваться всем этим потенциалом".

COSME облегчает предприятиям выход на внешние рынки. Украинские бизнесмены смогут получить профессиональные консультации и аналитику, сопровождение экспортно-импортной деятельности и расширение торгово-экономических связей. Образовательная часть программы включает обмен опытом, в частности с привлечением средств в рамках программы "Эразмус для предпринимателей", различные секторальные конференции, тренинги, семинары, программы по обмену, стажировки.

"С присоединением к COSME украинские малые и средние предприятия получат полный доступ к Европейской сети предприятий (ENN/Enterprise Europe Network, http://een.ec.europa.eu). Сеть EEN охватывает 65 стран, где работает более 600 бизнес-ассоциаций — финансовых и специализирующихся на трансфере технологий. Это также более 2,5 млн компаний-участниц, более 16 тыс. технологических разработок и бизнес-предложений. В течение года EEN проводит около 100 крупных мероприятий для бизнеса, на которых ищут партнеров более 9000 компаний-участниц", — пояснила замминистра Ю. Клименко.

Программа ЕС COSME 2014—2020 способствует развитию малого и среднего предпринимательства (МСП), улучшает бизнес-климат и распространяет предпринимательскую культуру. Бюджет программы, которая предусматривает практическую реализацию принципов Small Business Act for Europe, составляет EUR2,3 млрд.

Подробнее о программе ЕС COSME 2014—2020: https://ec.europa.eu/easme/en/cosme. В январе на сайте появится рабочая программа COSME на 2016 г. с перечнем всех актуальных возможностей для предпринимателей и организаций, занимающихся поддержкой и развитием МСП.

Украина переходит от старой системы с обязательными ГОСТами к европейской модели технического регулирования

КМУ на заседании 13.01.2016 г. принял финальный пакет документов, необходимых для завершения первого этапа реформы системы технического регулирования. Главной задачей первого этапа было законодательное обеспечение перехода на европейские стандарты и процедуры. Задачи нового этапа реформы — снять лишние барьеры для доступа украинских промышленных товаров на рынки ЕС.

В финальный пакет документов вошли технические регламенты на средства измерительной техники, модули оценки соответствия, а также план мероприятий по оптимизации сети государственных лабораторий. Однако общий объем документации, утвержденной на первом этапе реформы, был гораздо большим. Так, было принято 24 постановления и издано 7 приказов Минэкономразвития. Из 27 актов европейского секторального законодательства, определенных Соглашением об ассоциации, в Украине принято 24 технических регламента, из которых 21 уже является обязательным к применению. Всего в Украине принято 47 технических регламентов, 45 из которых разработаны на основе актов законодательства ЕС, 41 технический регламент уже является обязательным к применению.

Принятие всех этих документов было необходимым условием для реализации ключевых законов реформы системы технического регулирования. Речь идет о законах: "О метрологии и метрологической деятельности", "О технических регламентах и оценке соответствия", "О стандартизации", которые были приняты в течение 2014—2015 гг.

Огромная подготовительная работа, которая была проведена в 2014—2015 гг., стала основой для следующего этапа реформы. Помимо утверждения ряда технических регламентов, первый этап реформы системы технического регулирования содержал отмену обязательного использования ГОСТов. В 2015 г. было отменено действие более 15,773 тыс. ГОСТов, разработанных до 1992 г. Этот шаг освобождает предпринимательскую инициативу и способствует развитию конкуренции, а значит, созданию новых, инновационных товаров и услуг, сообщает пресс-служба МЭРТ.

По словам замминистра Минэкономразвития, создана основа для перехода от неэффективной и устаревшей советской системы контроля безопасности промышленной продукции к современной европейской системе.

"Европейская система идеологически отличается от постсоветской. Старая система базировалась на обязательных стандартах, ГОСТах, которые регулировали абсолютно все характеристики товара или услуги. Соответственно соблюдение этих ГОСТов контролировалось путем анализа отдельных единиц товара, которые предоставляли сами производители.

Конечно, такой подход не давал гарантии, что остальные единицы товара из этой партии также соответствуют ГОСТу", — сообщил М. Нефедов.

Европейская система, наоборот, дает больше свободы производителю — он должен придерживаться лишь общих требований по безопасности (именно они и закреплены в технических регламентах), а характеристики товара производитель может выбирать на свое усмотрение. При этом контроль за безопасностью товаров в европейской системе осуществляется через рыночный надзор.

"Это похоже на метод "тайного покупателя" — проводится контрольная закупка товара в торговой сети, и если товар не отвечает требованиям безопасности — из продажи изымается вся партия. Такой способ контроля более эффективен, что подтверждено многолетним успешным опытом США и стран ЕС", — добавил замминистра.

Следующим шагом реформы станет реализация Стратегии развития системы технического регулирования на период до 2020 г., в т.ч. подписание соглашений об оценке соответствия и приемлемости промышленных товаров (Agreements on Conformity Assessment and Acceptance of Industrial Goods, ACAA).

Подписание соглашений АСАА будет означать, что торговля товарами между ЕС и Украиной будет проводиться на тех же условиях, которые применяются в торговле между странами-членами ЕС. Также продолжатся утверждение технических регламентов и настройка рыночного надзора, который является одним из ключевых элементов новой системы технического регулирования.

Примечание. *В настоящее время Национальное агентство по аккредитации Украины получило признание со стороны Европейской кооперации по аккредитации по всем направлениям аккредитации (испытательные и калибровочные лаборатории, органы по сертификации, а также органы по инспектированию). Это позволит создать в Украине эффективную систему сертификации и рыночного надзора.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Вышло очередное обновление программы "Налоговая отчетность" OPZ

5.01.2016 г. вышло очередное обновление OPZ (версия 1.31.6). Перечень изменений и дополнений (версия 1.31.6.0) (по состоянию на 12.01.2016 г.).

<u>Новые версии документов</u>

Во исполнение приказа Минфина от 16.06.2015 г. № 560 "Об утверждении формы налоговой декларации по плате за землю (земельный налог и/или арендная плата за земельные участки государственной или коммунальной собственности)" зарегистрированного в Минюсте 3.07.2015 г. под № 783/27228, добавлены новые версии документов:

— F/J0602005 — "Налоговая декларация по плате за землю (земельный налог и/или арендная плата за земельные участки государственной или коммунальной собственности)".

Во исполнение приказа Минфина от 17.08.2015 г. № 715 "Об утверждении налоговой декларации экологического налога", зарегистрированного в Минюсте 3.09.2015 г. под № 1052/27497, добавлены новые версии документов:

— F/J0302002 — "Налоговая декларация экологического налога";

— F/J0320102 — "Приложение 1 к налоговой декларации экологического налога "Расчет за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками загрязнения";

— F/J0320202 — "Приложение 2 к налоговой декларации экологического налога "Расчет за сбросы загрязняющих веществ непосредственно в водные объекты";

— F/J0320302 — "Приложение 3 к налоговой декларации экологического налога "Расчет за размещение отходов в специально отведенных для этого местах или на объектах";

— F/J0320402 — "Приложение 4 к налоговой декларации экологического налога "Расчет за образование радиоактивных отходов (включая уже накопленные)";

— F/J0320502 — "Приложение 5 к налоговой декларации экологического налога "Расчет за образование радиоактивных отходов и уплачивается за приобретение источников(а) ионизирующего излучения";

— F/J0320602 — "Приложение 6 к налоговой декларации экологического налога "Расчет за временное хранение радиоактивных отходов их производителями сверх установленного особыми условиями лицензии срока".

Во исполнение приказа Минфина от 10.04.2015 г. № 408 "Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на недвижимое имущество, отличное от земельного участка", зарегистрированного в Минюсте 28.04.2015 г. под № 479/26924, добавлены новые версии документов:

— J0302104 — "Налоговая декларация по налогу на недвижимое имущество, отличное от земельного участка";

— J0312104 — "Сведения об имеющихся объектах жилой и/или нежилой недвижимости".

Во исполнение приказа Минфина от 10.04.2015 г. № 415 "Об утверждении формы налоговой декларации по транспортному налогу", зарегистрированного в Минюсте 28.04.2015 г. под № 474/26919, добавлены новые версии документов:

— J0303601 — "Налоговая декларация по транспортному налогу".

Во исполнение приказа Минфина от 9.07.2015 г. № 636 "Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за места для парковки транспортных средств и туристического сбора", зарегистрированного в Минюсте 29.07.2015 г. под № 912/27357, добавлены новые версии документов:



— F/J0301206 — "Налоговая декларация сбора за места для парковки транспортных средств";

— F/J0303504 — "Налоговая декларация по туристическому сбору".

Во исполнение приказа Министерства экологии и природных ресурсов Украины от 16.03.2015 г. № 78 "Об утверждении Порядка ведения государственного учета водопользования", зарегистрированного в Минюсте 3.04.2015 г. под № 382/26827, добавлены новые версии документов:

— F/J0600502 — "Отчет об использовании воды. Форма № 2ТП-водхоз (годовая)".

Корректировка существующих форм, шаблонов и данных

Справочники

Добавлена возможность ведения справочника КВЭД для "Налоговой декларации об имущественном состоянии и доходах" и ее приложений, и "Налоговой декларации плательщика единого налога-физического лица-предпринимателя" и "Налоговой декларации плательщика единого налога-физического лица-предпринимателя".

Штрафные санкции при проведении документальной плановой проверки за те же нарушения, которые были обнаружены во время проведения другой проверки

В соответствии с п. 75.1 ст. 75 НКУ контролирующие органы имеют право проводить камеральные, документальные (плановые или внеплановые; выездные или невыездные) и фактические проверки.

Согласно п. 102.1 ст. 102 НКУ контролирующий орган, кроме случаев, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, вправе самостоятельно определить сумму денежных обязательств налогоплательщика в случаях, определенных НКУ, не позднее окончания 1095 дня (2555 дня в случае проведения проверки контролируемой операции в соответствии со ст. 39 НКУ), следующего за последним днем предельного срока представления налоговой декларации, отчета об использовании доходов (прибылей) неприбыльной организации, определенной п. 133.4 ст. 133 НКУ, и/или предельного срока уплаты денежных обязательств, начисленных контролирующим органом, а если такая налоговая декларация была подана позже, — за днем ее фактического представления. Если в течение указанного срока контролирующий орган не определяет сумму денежных обязательств, налогоплательщик считается свободным от такого денежного обязательства, а спор относительно такой декларации и/или налогового уведомления не подлежит рассмотрению в административном или судебном порядке.

Налоговое уведомление-решение принимается руководителем контролирующего органа (его заместителем) в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вручения налогоплательщику акта проверки в порядке, предусмотренном ст. 58 НКУ, для направления (вручения) налоговых уведомлений-решений (по результатам фактической проверки — со дня регистрации (поступления) акта такой проверки контролирующему органу по основному месту учета налогоплательщика), а при наличии возражений должностных лиц налогоплательщика к акту проверки принимается с учетом заключения о результатах рассмотрения возражений к акту проверки — в течение 3 рабочих дней, следующих за днем рассмотрения возражений и предоставления (направления) письменного ответа налогоплательщику (п. 86.8 ст. 86 НКУ).

Согласно п. 2.3 р. II Порядка направления органами ГФС налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам, утвержденного приказом Минфина от 28.11.2012 г. № 1236 (далее — Порядок), налоговое уведомление-решение составляется в 2 экземплярах по каждому отдельному налогу, сбору вместе со штрафными (финансовыми) санкциями (штрафами), или штрафными (финансовыми) санкциями (штрафами, пеней), предусмотренными НКУ, а также по каждой штрафной (финансовой) санкции (штрафу) за нарушение норм другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы государственной налоговой службы, и/или пене за нарушение сроков расчетов в сфере ВЭД.

К налоговому уведомлению-решению прилагается расчет налогового обязательства и штрафных (финансовых) санкций (штрафов) с указанием в нем даты и номера декларации (уточняющего расчета) соответствующего отчетного периода, в отношении которого осуществляется расчет налогового обязательства, а также другой информации, необходимой для определения денежного обязательства (п. 2.4 р. II Порядка).

Т.о., налоговые уведомления направляются по результатам каждой отдельной проверки и, соответственно, по результатам каждой отдельной проверки применяются (при их наличии) штрафные санкции.

Учитывая вышеизложенное, если на нарушения, которые были выявлены работниками контролирующих органов при проведении проверок, ранее были уже наложены штрафные санкции, то повторное наложение штрафных санкций за то же нарушение и за тот же период действующим законодательством не предусмотрено.

НДФЛ дохода от предоставления в аренду недвижимого имущества физлицом юрлицу

В соответствии с пп. 14.1.54 п. 14.1 ст. 14 НКУ доход с источником его происхождения из Украины — любой доход, полученный резидентами или нерезидентами, в т.ч. от любых видов их деятельности на территории Украины (включая выплату (начисление) вознаграждения иностранными работодателями), ее континентальном шельфе, в исключительной (морской) экономической зоне, в т.ч., но не исключительно, доходы в виде доходов от предоставления резидентам или нерезидентам в аренду (пользование) имущества, расположенного в Украине, включая подвижной состав транспорта, приписанного к расположенным в Украине портам.

Согласно норме гл. 58 ГКУ по договору найма (аренды) наймодатель передает или обязуется передать нанимателю имущество в пользование за плату на определенный срок.

В соответствии со ст. 762 гл. 58 ГКУ за пользование имуществом с нанимателя взимается плата, размер которой устанавливается договором найма.

Наличие именно гражданско-правового договора является необходимым условием для того, чтобы соответствующая операция считалась арендной операцией.

Т.о., договоры аренды недвижимого (движимого) имущества относятся к договорам гражданско-правового характера.

В то же время, предметом договора о предоставлении услуг и договора найма являются различные объекты гражданских прав. Так, предметом договора найма является непотребляемая вещь (ст. 760 ГКУ), а предметом договора о предоставлении услуг является услуга, которая потребляется в процессе совершения определенного действия или осуществления определенной деятельности (ст. 901 ГКУ).

Договор найма (аренды) не может быть отнесен к договору о предоставлении услуг.

Т.о., в соответствии со Справочником признаков доходов, приведенных в приложении к Порядку заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физических лиц, и сумм удержанного с них налога, утвержденного приказом Минфина от 13.01.2015 г. № 4, суммы арендных платежей, получаемых физлицом, отражаются налоговым агентом в налоговом расчете по ф. 1ДФ по признаку дохода "127", как выплата других доходов.

Учитывая вышеизложенное, юрлицо (физлицо-предприниматель)-арендатор при выплате дохода физлицу-арендодателю обязано начислить, удержать и уплатить в бюджет НДФЛ по ставке, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%), и отразить данную выплату в налоговом расчете по ф. 1ДФ по признаку дохода "127".

Товары, которые относятся к подакцизным товарам

В соответствии с п. 215.1 ст. 215 НКУ, с изменениями и дополнениями, к подакцизным товарам относятся:

— спирт этиловый и другие спиртовые дистилляты, алкогольные напитки, пиво;

— табачные изделия, табак и промышленные заменители табака;

— топливо;

— автомобили легковые, кузова к ним, прицепы и полуприцепы, мотоциклы, транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек и более, транспортные средства для перевозки грузов;

— электрическая энергия.

Объект и база налогообложения для транспортного налога

Согласно пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 р. XII НКУ объектом налогообложения являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 750 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года.

Такая стоимость определяется центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику экономического развития, по методике, утвержденной КМУ, исходя из марки, модели, года выпуска, типа двигателя, объема цилиндров двигателя, типа коробки переключения передач, пробега легкового автомобиля, и размещается на его официальном сайте.

Пп. 267.3.1 п. 267.3 ст. 267 НКУ определено, что базой налогообложения является легковой автомобиль, который является объектом налогообложения в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба намерена внести изменения в Порядок предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий

Согласно проекту приказа Госавиаслужбы "О внесении изменений в приказ Госавиаслужбы от 24 октября 2014 г. № 686" (приказ № 686 "О порядке предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий") предлагается отменить ряд положений, ранее вызвавших резонанс и публичное обсуждение, сообщает *УНИАН.*

В частности, предлагается отменить требования об обязательном владении или контроле более чем 50% уставного капитала авиакомпании государством Украина и/или украинскими гражданами, а также нормы о необходимости выполнять внутренние рейсы в течение 12 месяцев до подачи заявки на новые международные направления.

В свою очередь, данные требования предлагается заменить условием наличия у авиаперевозчика лицензии на выполнение авиаперевозок и сертификата эксплуатанта. Также обязательным условием будет оплата авиаперевозчиком в полном объеме госсборов, предусмотренных Воздушным кодексом Украины (т.е. отсутствие задолженностей по оплате).

Кроме того, предлагается отменить систему расчета максимально возможного количества разрешений для авиакомпаний, исходя из уровня использования ранее выданных прав.

В Госавиаслужбе отметили, что данные изменения позволят "обеспечить надлежащий уровень конкурентоспособности авиаперевозчиков, стимулировать уплату авиаперевозчиками госсборов, предусмотренных Воздушным кодексом Украины, в полном объеме, а также привести нормативно-правовые акты в соответствие с законодательством".



Проект приказа Госавиаслужбы вынесен на публичное обсуждение, сообщается на сайте ведомства. Общественное обсуждение проекта приказа состоится 21.01.2016 г. в 11:00 в админздании Мининфраструктуры (ком. 303). Желающие принять участие в обсуждении могут подать заявки до 20.01.2016 г. до 15:00 по эл. почте: ovdey@avia.gov.ua.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Разработан Типовой план обращения с судовыми отходами в морских портах Украины

13—14.01.2016 г. в Одесском порту состоялась рабочая встреча главного эксперта международного проекта TRACECA Йенса Питера Оленшлегера (Дания) с представителями служб ГП "АМПУ", а также специалистами Одесского, Ильичевского, Николаевского, Скадовского морских портов и порта "Южный". В ходе встречи обсуждалась последняя редакция "Типового плана обращения с судовыми отходами и остатками грузов в украинских морских портах" с целью адаптации и имплементации в морских портах Директивы Европейского парламента и Совета 2000/59/ЕС "О портовых приемных сооружениях для судовых отходов и остатков грузов".

В результате консультаций с экспертом и внесения поправок рабочей группой ГП "АМПУ" был одобрен "Типовой план обращения с судовыми отходами и остатками грузов в украинских морских портах".

Примечание. *В 2015 г. проводилась регулярная работа портовых экологов с экспертами проекта ТРАСЕКА по унификации украинского и европейского законодательства в области экологической безопасности и выработке необходимого методологического документа, регламентирующего схемы приема и передачи на утилизацию отходов с судов в больших и малых морских портах. В ходе консультаций участники мероприятия сформировали рабочую группу (под патронатом ГП "АМПУ") и составили план работы группы по разработке "Типового плана по управлению судовыми отходами в морских портах Украины".*

По словам начальника отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" С. Перфильева, практической задачей Типового плана является создание унифицированного механизма по безопасному приему загрязняющих веществ с судов (вод и отходов) и дальнейшему обращению с ними в морских портах Украины. Таким образом, принятие плана позволит поднять на качественно новый уровень как экологическую, так и экономическую безопасность в морских портах.

"Принятие Типового плана будет соответствовать лучшим европейском практикам, поскольку подобные документы существуют практически во всех портах Европы", — отметил Сергей Перфильев.

В свою очередь, по результатам работы над Планом, специалистами ГП "АМПУ" инициировано внесение изменений в приказ Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430 "Об утверждении Порядка оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта" в части внедрения соответствующей формы "Оповещение о загрязняющих веществах, которые подлежат сдаче с судна, заходящего в морской порт".

Практическое внедрение Типового плана пройдет в Одесском морском порту и порту "Южный", а в дальнейшем будет распространено на все морские порты Украины, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Минфин согласовал с Мининфраструктуры повышение эффективного тарифа на ж/д грузоперевозки

Министерство финансов Украины после получения заключения Министерства экономического развития и торговли согласовало с Министерством инфраструктуры Украины повышение эффективного тарифа на железнодорожные грузовые перевозки на 15%. "Министерство финансов поддерживает осуществление тех отраслевых реформ, которые позволят решить застарелые структурные экономические проблемы и ликвидировать фискальные риски для экономики. Именно поэтому Минфин поддерживает стремление Мининфраструктуры к приведению тарифов на железнодорожные перевозки к экономически обоснованному уровню", — указано в ответе Минфина, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Это, по мнению министерства, позволит направить дополнительные средства на обслуживание и модернизацию железнодорожной инфраструктуры страны и, тем самым, повысить финансовую устойчивость ее ключевой транспортной сети.

Одновременно Минфин выступает за сбалансированный подход к данному вопросу с целью предотвращения существенного негативного влияния повышения тарифов на экономическую активность в Украине. "Именно поэтому для принятия решения о поддержке предложения Мининфраструктуры по повышению эффективного тарифа на железнодорожные перевозки на 15% Минфин стремился ознакомиться с результатами анализа влияния предложенного повышения на экономическую активность предприятий. Согласно заключению МЭРТ, предложенное повышение тарифов добавит к индексу промышленных цен лишь 0,23 процентных пункта и не противоречит макроэкономи-

ческому прогнозу, разработанному МЭРТ", — отмечает Минфин. Ведомство добавляет, что повышение тарифа на железнодорожные грузоперевозки также позволит обеспечить финансовую стабильность ключевой транспортной системы страны и является важным условием для эффективного функционирования "Укрзализныци".

Примечание. *Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в 2016 г. изначально планировалось повысить в два этапа: на 30% в целом — с 1 января и с 1 июля на 15%.*

В начале января 2016 г. "Укрзализныця" сообщила, что индексация тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом в пределах Украины в 2016 г. зависит от решения Министерства экономического развития и торговли и Министерства финансов.

Ранее сообщалось, что Минфин и Госрегуляторная служба заблокировали повышение ж/д тарифов, поскольку повышение тарифов на грузовые ж/д перевозки является необоснованным, а соответствующий приказ Мининфраструктуры противоречит украинскому законодательству. Мининфраструктуры анонсировало повышение тарифов на ж/д перевозки в 2016 г. на 30%.

К ТЕМЕ:

В 2015 г. годовой рост грузовых тарифов "Укрзализныци" составил почти 40%

По данным Госслужбы статистики Украины, усредненный рост грузовых тарифов "Укрзализныци" по итогам года составил 37,7%. Такой уровень роста — рекордный за период с 2008 г., когда, на пике первой волны кризиса, стоимость грузоперевозок по сети украинских ж/д возросла на 49%.

Особенностью миновавшего тарифного года стало выравнивание темпов роста по номенклатурной шкале — значительное подорожание коснулось всей номенклатуры. Повышающая индексация базовых ставок коснулась всей без исключения номенклатуры массовых грузов. Наименьшим было повышение для угля — на 32,4%, наибольшим — для зерна (+42,4%).

Кстати, для зерна максимальный тарифный рост отмечается второй год подряд (в 2014 г. он составил 21% против +11% для прочих грузов), сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По данным издания, в 2014 г. грузоперевозки по сети украинских ж/д подорожали на 11,7%, в 2013 г. — на 5,6%. Наименьшим за последнее десятилетие был рост в 2010 г. — на 2,2%.*



Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

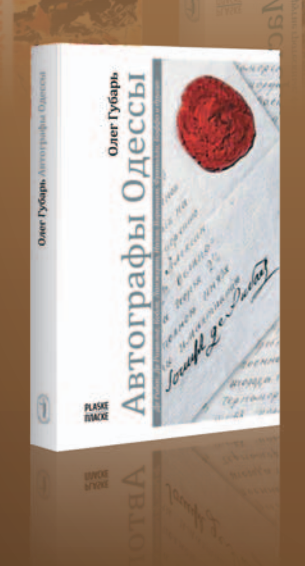
«Одесская библиотека»











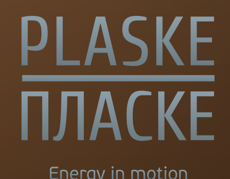






Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com



Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

В парламент внесли проект закона о таможенной службе

13.01.2016 г. депутаты внесли в ВР законопроект № 3763 "О Национальной таможенной службе Украины". Законопроект предусматривает выделение таможни в независимую структуру. Авторами документа являются более 10 депутатов разных фракций.

Главным комитетом ВР при рассмотрении законопроекта определен Комитет по вопросам налоговой и таможенной политики.

При рассмотрении законопроект № 3763 пройдет также через комитеты по вопросам бюджета, по вопросам предотвращения и противодействия коррупции и Комитет ВРУ по вопросам европейской интеграции, сообщает *Главком.*

Как сообщил на телеканале *Рада* нардеп из фракции БПП А. Антонищак, который в то же время является одним из авторов проекта закона, в процессе подготовки законопроекта депутатами было проведено несколько встреч с европейскими экспертами, где все пришли к выводу о том, что таможня должна стать отдельным институтом.

Законопроектом, по словам А. Антонищака, предлагается создание отдельного независимого таможенного органа — Национальной таможенной службы, которая будет обеспечивать защиту таможенных интересов и безопасности, защиту внутреннего рынка, развитие экономики Украины, ее интеграцию в мировую экономику и противодействие таможенным нарушениям.

Примечание. *Национальная таможенная служба будет органом исполнительной власти в подчинении КМУ. Кроме этого, для создания ведомства не требуется дополнительного финансирования с госбюджета, так как все затраты по реализации норм законопроекта будут осуществляться за счет части расходов, предусмотренных в бюджете ГФС для таможенного направления.*

Законопроектом также предусматривается создание отдельных служб — таможни, налоговой, службы финансовых расследований и дополнительных служб на таможне: службы аналитики, службы таможенной стоимости товаров.

Тем не менее парламентарий отметил, что единственная позиция, которая мешает принятию законопроекта — замечания правительства, которое в своем "против" указывает на МВФ. Поэтому, как сообщил А. Антонищак, для реформирования таможенной службы по такому образцу будут вестись прямые переговоры с МВФ и ЕС, без посредничества КМУ.

Как сообщила в комментарии *Буквам* соавтор законопроекта, глава парламентского Комитета по вопросам налоговой и таможенной политики Н. Южанина, предпосылкой для подготовки проекта закона о Национальной таможенной службе Украины были как внешние, так и внутренние факторы. Они связаны прежде всего с реорганизационными процессами, которые происходят и должны происходить в системе таможенного контроля в связи с выполнением Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, а также необходимостью преодоления коррупциогенных факторов, которые имеют место в таможенной системе.

Н. Южанина отметила, что перед тем, как представить законопроект на рассмотрение парламента, Комитет ВР по вопросам налоговой и таможенной политики планирует провести широкое публичное обсуждение положений проекта закона с представителями общественности и бизнеса, международных организаций и согласовать общие действия с правительством.

"Таким образом мы сможем определить возможные недостатки проекта и, в случае необходимости, наработать соответствующие предложения относительно усовершенствования отдельных его норм при подготовке ко второму чтению. Приглашаем всех желающих приобщиться к открытому обсуждению проекта и предоставить соответствующие предложения по адресу комитета", — прокомментировала Н. Южанина.

Таможенники и экспортеры обсудили нововведения, внедренные Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС

Во Львовской торгово-промышленной палате в рамках работы ее Комитета по вопросам ВЭД состоялся круглый стол на тему: "Вступление в силу Зоны свободной торговли между Украиной и ЕС: каких изменений ждать предприятиям". Участие в мероприятии приняли представители предприятий-членов палаты, правительственного офиса по европейской интеграции, работники Львовской таможни ГФС.

Участники встречи обсудили вопросы обеспечения имплементации положений Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС в части издания и верификации сертификатов происхождения формы EUR.1, издания и подтверждения сертификатов о происхождении, а также вопросы уполномоченного (одобренного) экспортера. Было акцентировано внимание предпринимателей на том, что таможня будет выдавать сертификаты бесплатно, кроме того, именно таможня по желанию предприятий-экспортеров, которые являются производителями товаров, может предоставить статус уполномоченного (одобренного) экспортера, дающий право экспортировать украинскую продукцию в страны ЕС без представления сертификата EUR.1.

Во время встречи работники таможни ответили на ряд вопросов, которые интересовали экспортеров, также согласились и в дальнейшем, при необходимости, проводить аналогичные мероприятия, чтобы своевременно оформлять необходимые сертификаты.



Примечание. *С 1.01.2016 г. сертификат по перевозке товара EUR.1 должен выдаваться таможенными органами страны экспорта по письменному заявлению экспортера.*

С начала января таможни Украины уже выдали экспортерам почти тысячу сертификатов EUR.1

Об этом сообщает правительственный портал. "Тот факт, что украинские экспортеры получили почти тысячу сертификатов только за первые несколько дней января, свидетельствует об успешном начале действия зоны свободной торговли с ЕС", — отмечается в сообщении.

Больше всего сертификатов выдано в Великобританию — 451 и Австрию — 280 (речь идет преимущественно о яблочном концентрате); в Польшу — 62 (бесцветное стекло), в Германию — 57, Испанию — 42 (в основном мед), Францию — 35 (преимущественно семена и мед), сообщает *maanimo.com.*

Справка. *Сертификат формы EUR.1 необходим для применения преференциальных ставок ввозной пошлины или освобождения от уплаты пошлин, установленных в Соглашении о зоне свободной торговли между Украиной и ЕС. Сертификат выдается в качестве доказательства, что товары соответствуют требованиям правил определения преференциального происхождения. С нового года контроль и выдача указанных сертификатов осуществляется таможенными органами.*

Ивано-Франковская таможня выдала первые сертификаты формы EUR.1

За первые 5 дней 2016 г. таможенники Прикарпатья выдали 11 сертификатов происхождения формы EUR.1. Об этом сообщили в Ивано-Франковской таможне ГФС.

Львовская таможня ГФС начала выдавать сертификаты формы EUR.1

С 1.01.2016 г. Львовской таможней ГФС было выдано более 500 преференциальных сертификатов о происхождении товаров формы EUR.1 при экспорте в страны Евросоюза. Предоставлен статус одобренного экспортера трем предприятиям Львовской области, осуществляющим регулярные поставки товаров в ЕС. В таможне создана соответствующая материально-техническая база для администрирования происхождения товаров, контроля за тарифными квотами и спецмероприятиями, определенными положениями Соглашения об ассоциации.

При импорте в рамках преференциальной торговли с ЕС таможней оформлено 40 таможенных деклараций с предоставлением соответствующих освобождений от уплаты ввозной пошлины.

Вместе с тем, Львовская таможня ГФС просит субъектов ВЭД обратить внимание своих иностранных партнеров на вопрос представления надлежащих документов, которые будут служить основанием для применения преференциального режима, т.е. пониженных ставок ввозной пошлины на импортные товары. А именно: качественно оформленных оригиналов сертификатов EUR.1 или деклараций-инвойсов, заверенных оттисками печатей уполномоченных органов.

Возрос товарооборот на Львовской таможне ГФС

В течение 2015 г. субъектами хозяйственной деятельности было осуществлено оформление товаров в зоне деятельности Львовской таможни ГФС на сумму более 64 млрд грн. Из этого количества импортировано товаров на сумму около 40,2 млрд грн., экспортировано на сумму около 23,8 млрд грн., что составляет, соответственно 63% (импорт) и 37% (экспорт) общего объема внешнего товарообмена. По сравнению с 2014 г. объем оформления товаров увеличился на 46,5%, при этом объемы импорта увеличились на 39,6%, а экспорта — на 59,9%.

В 2015 г. таможней было оформлено 195,649 тыс. таможенных деклараций, из которых 45% оформлено в режиме импорта (в т.ч. 38% ТД типа ИМ40) и 34% в режиме экспорта.

Примечание. *Всего, по состоянию на 1.01.2016 г., во Львовской таможне ГФС на учете состоит 4649 лиц, осуществляющих операции с товарами. Внешнеэкономическую деятельность в декабре 2015 г. осуществляли 1677 субъектов хозяйствования.*

Ревизоры ГУ ГФС Волыни не проводят плановых проверок волынских автоимпортеров

Специалисты ГУ ГФС Волыни не проводят плановых проверок местных предприятий-автоимпортеров, реализующих транспортные средства. В своей деятельности волынские сотрудники ГФС применяют неконфликтные методы работы с налогоплательщиками, тем самым следуя принципу снижения фискального давления и облегчая добросовестным субъектам хозяйствования процесс выполнения налоговых обязательств. Об этом участникам совместного заседания комиссии по таможенным вопросам Общественного совета при ГУ ГФС в Волынской области и ВОО "Форум содействия таможенному делу и инвестициям Волыни" заявил и.о. начальника ГУ ведомства в области А. Юристовский.

"Считаю, что автоимпортеры не имеют оснований заявлять о налоговом давлении, потому что даже немногочисленные внеплановые проверки осуществляются при наличии обоснованных налоговых рисков или наличии сомнительных финансовых сделок. И даже в этом случае мы действуем прозрачно и открыто, общаясь с предприятием по каждому установленному факту нарушений", — подчеркнул А. Юристовский.

Ряд компаний получили право проходить оформление по упрощенной схеме на Одесской таможне

С 14.01.2016 г. компании-импортеры, которые в течение последних трех лет работали на Одесской

таможне без нарушений, получат право проходить оформление по упрощенной схеме. Такое распоряжение 13.01.2016 г. подписала руководитель Одесской таможни Ю. Марушевская.

По ее словам, таможенные платежи для указанных компаний будут начисляться по минимальной ставке, исходя из данных на товарных чеках. При этом Ю. Марушевская подчеркнула, что предприятия, которые дорожат своим имиджем, вряд ли станут рисковать, уклоняясь от уплаты наложенных платежей.

"Предпринятые шаги соответствуют европейским стандартам и позволят честно работающим компаниям сэкономить серьезные средства, что может снизить конечную стоимость товара", — подчеркнула чиновница.

Пока это право предоставлено 90 компаниям, с полным списком можно будет ознакомиться на сайте Одесской таможни. Ю. Марушевская выразила надежду, что со временем он будет только расти, сообщает *Одесса-Медиа.*

Вступил в действие запрет на поставки товаров в Крым

18.01.2016 г. вступило в силу постановление КМУ от 16.12.2015 г. № 1035 "Об ограничении поставок отдельных товаров (работ, услуг) с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или с другой территории Украины на временно оккупированную территорию".

На период временной оккупации запрещаются поставки товаров в Крым, за исключением личных вещей граждан и социально значимых продуктов питания, перемещаемых гражданами, суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент 10 тыс. грн. и суммарный вес которых не превышает 50 кг на 1 человека. Данная норма применяется в случае, когда лицо, которое ввозит товары на временно оккупированную территорию Украины, въезжает на указанную территорию не чаще 1 раза в течение суток, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Постановлением определен перечень социально значимых продуктов питания: мука пшеничная высшего сорта, хлеб из муки пшеничной высшего сорта, хлеб из муки пшеничной I сорта, хлеб ржано-пшеничный, макаронные изделия (вермишель из муки пшеничной высшего сорта), крупа гречневая, рис, говядина I категории, свинина, сало, птица, колбаса вареная I сорта, молоко жирностью 2,5%, сметана жирностью 20%, сыр мягкий, масло, яйца куриные, сахар-песок, масло подсолнечное, картофель, соль.

Действие постановления не распространяется на:

— поставку электрической энергии с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или с другой территории Украины на временно оккупированную территорию. Такие поставки осуществляются в соответствии с решением СНБО;

— поставку с временно оккупированной территории на другую территорию Украины товаров, имеющих стратегическое значение для отраслей экономики и безопасности государства, — по подтверждению Минэкономразвития;

— ввоз на временно оккупированную территорию гуманитарной помощи, оказываемой международными гуманитарными организациями, — в соответствии с перечнем, утвержденным Минсоцполитики.

Украина отложила введение пошлин на товары из Беларуси

Украина приостановила решение об ответных санкциях к белорусским товарам. Согласно информации в газете *Урядовый курьер* решение о введении спецпошлины на импорт ряда товаров из Беларуси приостановлено до 1.05.2016 г., сообщает *Корреспондент.*

Справка. *С 20.01.2016 г. Украина собиралась ввести 39,2%-ю спецпошлину в ответ на действия со стороны Беларуси против украинских предприятий кондитерской и пивоваренной отраслей.*

Спецпошлину намечено было вводить на молочные продукты, селедку, икру рыб (кроме осетровых), кондитерские изделия и шоколад, пиво, водку, пищевую соль, а также косметические препараты и моющие средства, бутыли, бутылки и фляги (до 2 л) из пластмассы, шины и покрышки, бумажные салфетки, льняные и хлопковые ткани, кухонную секционную мебель, лампы накаливания. Помимо того, ее действие предполагалось распространить на морозильные камеры и холодильники, трактора для сельскохозяйственных работ, колеса и ходовые части.

В начале ноября Украина просила Беларусь снять ограничения на украинскую продукцию.

Беларусь хочет перерабатывать украинские товары и поставлять в Россию

Президент Беларуси А. Лукашенко обозначил позицию Беларуси в связи с изменением правил торговли между Украиной, ЕС и Россией.

Он, в частности, отметил, что в связи с серьезными изменениями правил торговли между Украиной, ЕС и Россией Беларусь опять оказалась "между молотом и наковальней, между двумя крупными экономическими игроками".

По словам А. Лукашенко, с одной стороны, Беларусь должна выполнить свои обязательства в рамках Евразийского экономического союза перед РФ. Российской стороне было предложено определить направления, по которым Беларусь будет пропускать транзитом продукцию из Украины в третьи страны, что и было сделано. В то же время, Беларусь не намерена закрываться от Украины, поскольку это чревато потерей товарооборота в $5—6 млрд.

По мнению А. Лукашенко, Беларусь может перерабатывать поступающую украинскую продукцию и уже потом поставлять в Россию.

"Это не запрещено, мы с Россией так и договорились. Если это белорусский товар — мы поставляем", — сообщил он.



Цены на светлые нефтепродукты на 15.01.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	19300	21100	13800
Максимальная	н/п	19700	21100	14800
Средняя	н/п	19500	21100	14150

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,10	14,10	14,60	12,05
Максимальная	14,50	17,30	17,80	14,89
Средняя	13,80	15,81	16,47	12,98

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,90	17,55	14,89
Максимальная	20,40	20,29	22,49	19,99
Средняя	17,28	18,65	19,37	16,73

Изменение средней цены за период 6—15.01.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-5,3	-2,3	-15,8
Мелкий опт	—	-1,3	-1,1	-3,1
Розница	0,0	+0,3	+0,3	-0,5

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.01.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	23,14	19,79 ↑	19,04 ↓	18,22 ↓	15,79 ↓	19,49 ↓	8,46 ↓
Луцк	26,49	19,68 ↑	18,81 ↓	18,12 ↓	15,79 ↓	19,49 ↓	8,64 ↓
Днепропетровск	24,07	20,07 ↑	19,23 ↓	18,51 ↓	16,02 ↓	19,49 ↓	8,67 ↓
Донецк	26,49	20,40 ↑	19,64 ↓	18,84 ↓	16,46 ↓	18,64 ↓	8,89 ↓
Житомир	22,69	19,70 ↑	18,87 ↓	18,18 ↓	15,74 ↓	19,14 ↓	8,34 ↓
Ужгород	23,14	19,76 ↑	19,01 ↓	18,26 ↓	15,69 ↓	19,49 ↓	8,31 ↓
Запорожье	23,14	19,67 ↑	18,96 ↓	18,27 ↓	15,81 ↓	18,24 ↓	8,44 ↓
Ивано-Франковск	26,49	19,89 ↑	19,05 ↓	18,30 ↓	15,80 ↓	19,49 ↓	8,39 ↓
Киев	24,15	20,14 ↑	19,22 ↓	18,43 ↓	15,95 ↓	19,42 ↓	8,40 ↓
Кировоград	23,14	19,86 ↑	19,10 ↓	18,34 ↓	15,80 ↓	19,49 ↓	8,34 ↓
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,69 ↑
Луганск	26,49	20,27 ↑	19,59 ↓	18,79 ↓	16,19 ↓	19,49 ↓	8,73 ↓
Львов	23,14	20,06 ↑	19,28 ↓	18,46 ↓	15,98 ↓	19,49 ↓	8,59 ↓
Николаев	26,49	20,05 ↑	19,14 ↓	18,41 ↓	15,94 ↓	19,49 ↓	8,52 ↓
Одесса	22,63	19,65 ↑	18,87 ↓	18,18 ↓	15,80 ↓	19,49 ↓	8,48 ↓
Полтава	26,49	20,23 ↑	19,36 ↓	18,62 ↓	16,15 ↓	19,49 ↓	8,50 ↓
Ривне	23,14	19,79 ↑	18,87 ↓	18,23 ↓	15,69 ↓	19,49 ↓	8,53 ↓
Сумы	23,14	20,00 ↑	19,00 ↓	18,30 ↓	15,83 ↓	19,49 ↓	8,52 ↓
Тернополь	26,49	19,97 ↑	19,12 ↓	18,43 ↓	15,92 ↓	19,49 ↓	8,39 ↓
Харьков	23,14	20,15 ↑	19,22 ↓	18,46 ↓	15,95 ↓	19,49 ↓	8,45 ↓
Херсон	25,74	19,89 ↑	19,02 ↓	18,32 ↓	15,70 ↓	19,49 ↓	8,39 ↓
Хмельницкий	26,49	19,85 ↑	19,03 ↓	18,38 ↓	15,88 ↓	19,49 ↓	8,45 ↓
Черкассы	23,14	19,90 ↑	19,01 ↓	18,34 ↓	15,86 ↓	19,49 ↓	8,52 ↓
Чернигов	24,14	19,64 ↑	18,80 ↓	18,16 ↓	15,63 ↓	19,14 ↓	8,39 ↓
Черновцы	26,49	19,79 ↑	18,85 ↓	18,21 ↓	15,72 ↓	19,49 ↓	8,39 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 18.01.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	169,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,010	1,075	0,810
Австрия	EUR	1,088	1,232	0,981
Беларусь	EUR	0,587	—	607,000
Бельгия	EUR	1,291	1,349	1,079
Босния и Герцеговина	BAM	1,81	—	1,76
Болгария	BGN	1,97	2,16	1,94
Хорватия	HRK	8,78	—	7,61
Чехия	CZK	27,61	—	26,17
Дания	DKK	9,99	—	8,09
Эстония	EUR	0,957	1,007	0,917
Финляндия	EUR	1,354	1,425	1,165
Франция	EUR	1,310	1,356	1,065
Грузия	GEL	1,72	1,82	1,72
Германия	EUR	1,243	—	1,003
Греция	EUR	1,336	1,546	0,991
Венгрия	HUF	339,00	—	346,00
Ирландия	EUR	1,269	—	1,149
Италия	EUR	1,439	—	1,247
Япония	JPY	118,90	129,80	103,20
Казахстан	KZT	135,00	148,00	99,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,050	1,105	0,909
Литва	LTL	1,049	1,096	0,931
Люксембург	EUR	1,070	1,125	0,888
Македония	MKD	61,00	63,00	42,50
Мексика	MXN	13,98	—	13,77
Молдова	MDL	16,75	17,35	14,55
Черногория	EUR	1,060	1,140	0,870
Нидерланды	EUR	1,542	1,619	1,150
Норвегия	NOK	14,41	—	12,94
Польша	PLN	4,09	4,44	3,90
Португалия	EUR	1,362	1,492	1,072
Румыния	RON	4,69	5,46	4,33
РФ	RUB	37,15	—	35,56
Сербия	RSD	129,70	—	130,40
Словакия	EUR	1,176	—	0,991
Словения	EUR	1,175	1,222	1,015
Испания	EUR	1,125	1,257	0,966
Швеция	SEK	12,57	13,07	11,68
Швейцария	CHF	1,350	1,399	1,359
Турция	TRY	4,31	4,33	3,50
Украина	UAH	19,70	21,90	17,00
Великобритания	GBP	1,026	1,122	1,034
США	USD	—	—	0,575

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.01.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	105,9	44,4	350,5	121,6	-6,2%	-14,1%	-32,8%
Азия и Океания	22%	98,4	41,3	326,7	118,1	-6,1%	-16,9%	-36,5%
Европа и СНГ	28%	98,2	41,2	325,0	111,1	-7,2%	-16,8%	-39,2%
Ближний Восток и Африка	7%	92,7	38,9	307,0	116,2	-6,6%	-17,9%	-38,3%
Северная Америка	39%	118,2	49,6	391,5	132,0	-5,4%	-10,1%	-25,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	104,1	43,7	336,7	121,1	-9,2%	-16,2%	-34,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.01.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	201.0	+6.0	335.0	-1.0
Фуджейра	135,0	-5,0	187,5	+5,0	502,5	+7,5
Лас Пальмас	133,0	-4,0	152,0	-4,0	289,0	-10,0
Азия и Океания						
Буссан	189,0	+2,0	207,0	+2,5	310,0	-2,5
Каошинг	173,0	-5,0	177,0	-5,0	400,0	-10,0
Сингапур	149,5	-2,5	161,5	-3,0	277,5	-4,0
Южная Америка						
Маракайбо	129,0	-9,0	167,0	-9,5	363,5	-18,0
Рио-де-Жанейро	134,5	-4,0	158,0	-4,0	554,5	-2,0
Сантус	129,5	-4,0	151,0	-4,0	567,5	-17,0
Северная Америка						
Хьюстон	115,0	-6,0	165,0	+1,0	328,5	+3,5
Новый Орлеан	138,5	+10,0	180,0	0,0	337,5	+7,5
Европа						
Антверпен	110,0	0,0	133,5	-2,0	249,5	-5,5
Стамбул	142,0	-4,5	162,0	-3,0	322,5	-7,5
Пирей	131,0	-5,0	148,0	-5,0	288,0	-3,0
Роттердам	110,0	0,0	133,5	-2,0	249,0	-8,0

По данным Bunkerindex.com



ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:


















2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ



МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ
ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TOPKAPI»



ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:

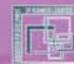
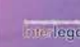
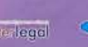




МЕДИАПАРТНЕРЫ:







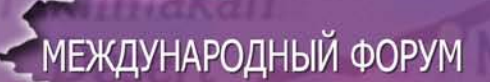












МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН
ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"

WWW.VIVA-CONSULT.COM.UA +38 (067) 523 95 22 INFO@VIVA-CONSULT.COM.UA